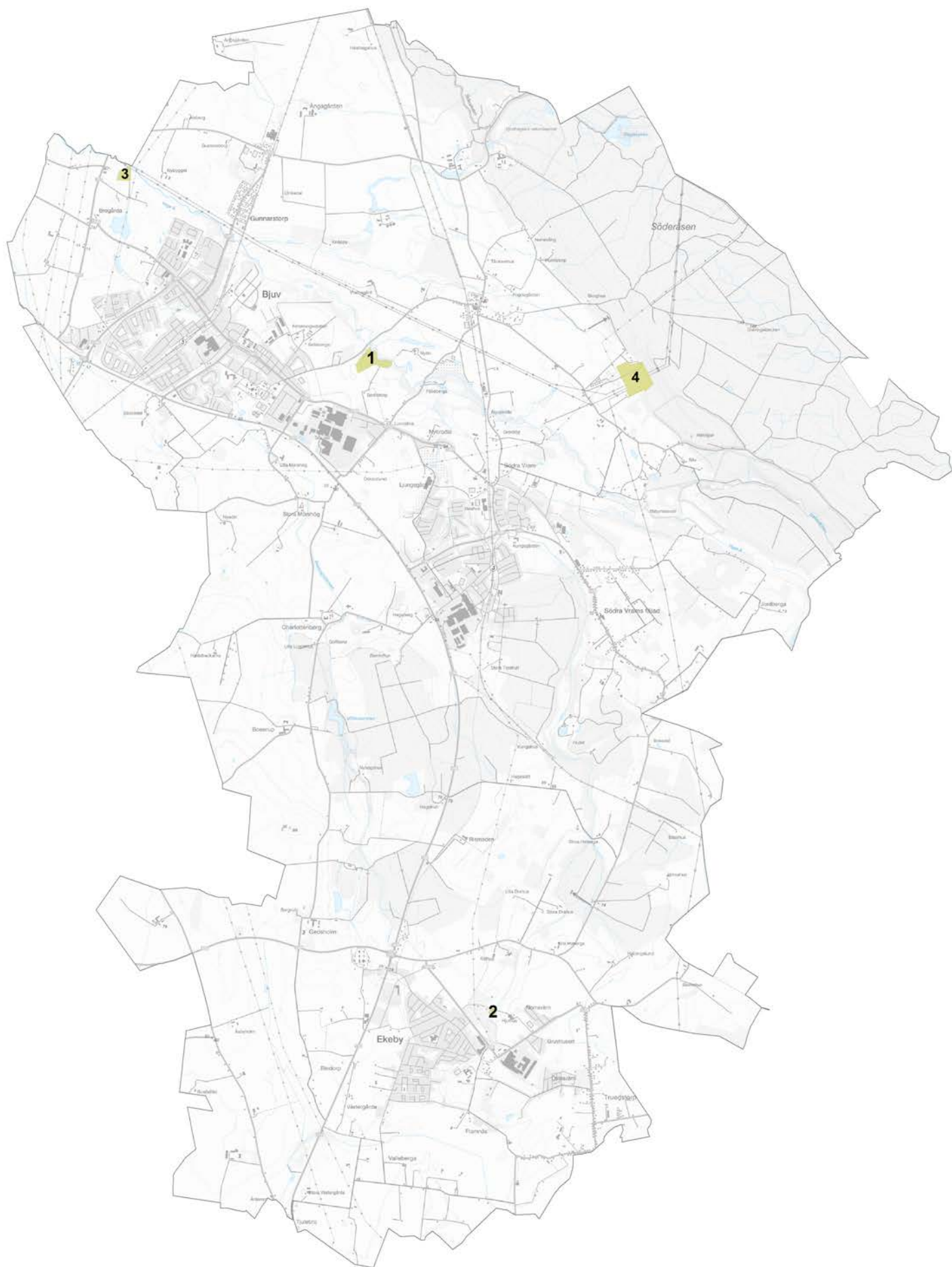




Kommunens markanvändning

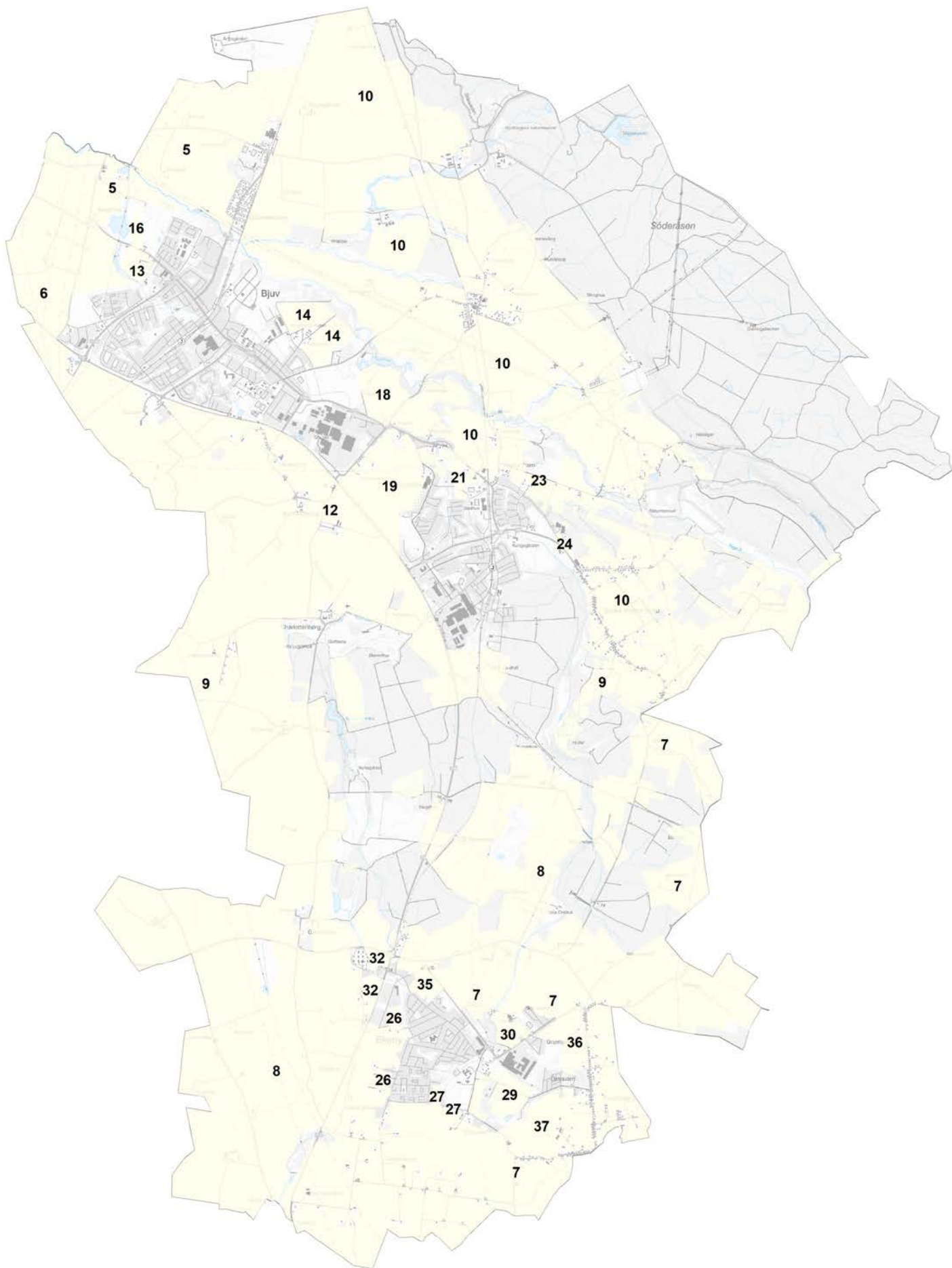
En beskrivning av ytor och stråk

Bilaga till Översiktplan Bjuv 2040
Samrådshandling 2023-04-27



Teknisk anläggning

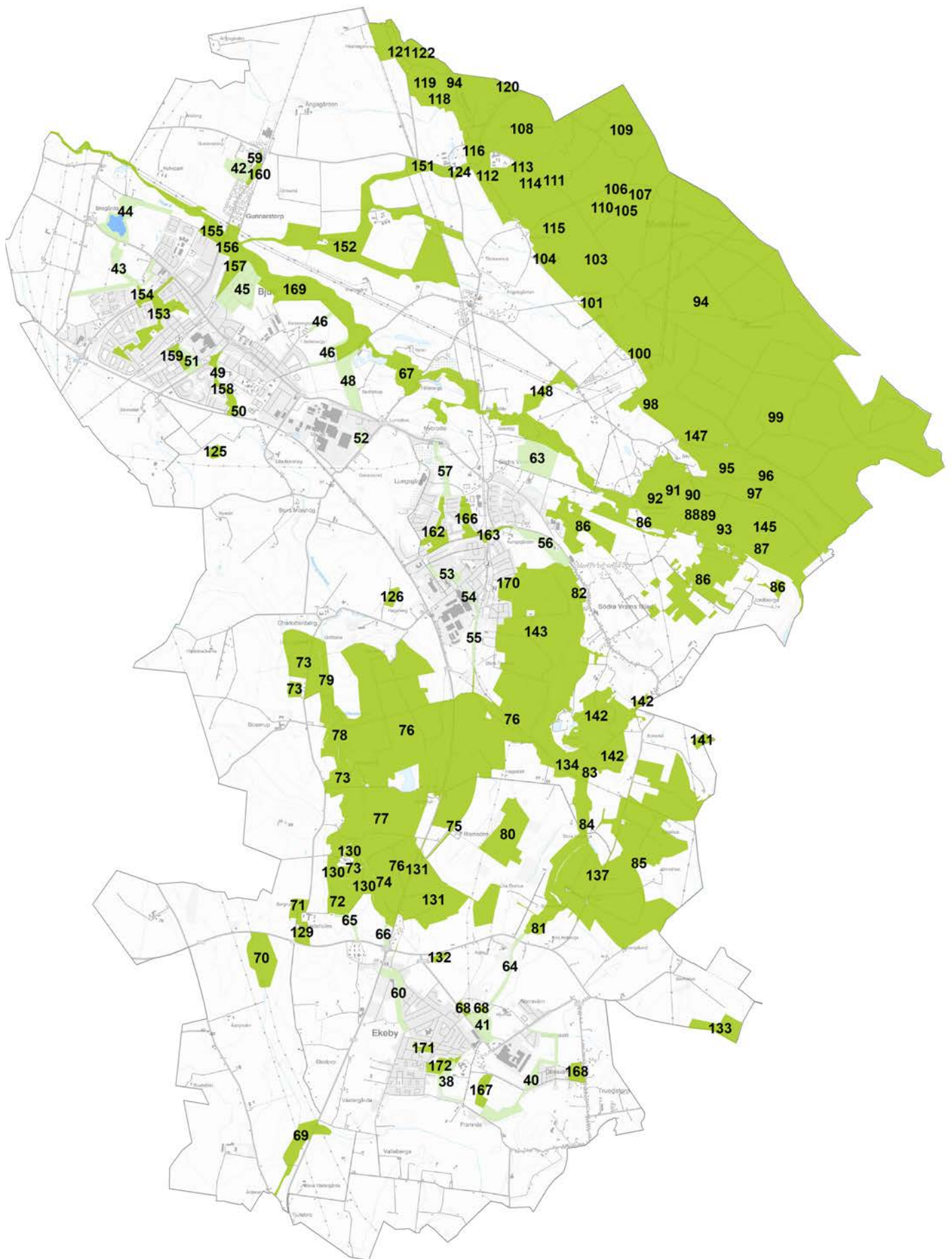
| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|--|---------------------------|---|
| 1 | Befintlig teknisk anläggning tätort | Reningsverk Foodhills | Teknisk anläggning, befintligt reningsverk. Finns befintligt miljötillstånd. Vid förändringar i verksamhet eller miljötillstånd ska hänsyn tas till miljökvalitetsnormer |
| 2 | Befintlig teknisk anläggning tätort | Ekeby reningsverk | Avloppshantering. Befintligt reningsverk med totalt ca 3900 personer anslutna idag. Vid Ekeby avloppsreningsverk behandlas avloppsvatten från Ekeby tätort samt flera mindre närliggande områden. Föreslagen förändring i markanvändning bedöms rymmas med befintlig kapacitet. Hänsyn ska tas till miljökvalitetsnormer. |
| 3 | Befintlig teknisk anläggning landsbygd | Ekebro avloppsreningsverk | Avloppshantering. Befintligt reningsverk med totalt ca 11 000 personer anslutna. Vid Ekebro avloppsreningsverk behandlas avloppsreningsvatten från Bjuvs tätort samt samhällena Gunnarstorp, Billesholm och Norra Vram. Föreslagen förändring i markanvändning bedöms rymmas med befintlig kapacitet. Hänsyn ska tas till miljökvalitetsnormer. |
| 4 | Befintlig teknisk anläggning landsbygd | Brantastig | Befintlig teknisk anläggning. Vid förändringar i verksamhet eller miljötillstånd ska hänsyn tas till miljökvalitetsnormer. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. |



Areell näring

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------------------------|------------------------|---|
| 5 | Befintlig areell näring landsbygd | Brogårda | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 6 | Befintlig areell näring landsbygd | Bjuvstorp | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 7 | Befintlig areell näring landsbygd | Haberga | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 8 | Befintlig areell näring landsbygd | Gedsholm - Valleberga | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 9 | Befintlig areell näring landsbygd | Risekatslösa | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 10 | Befintlig areell näring landsbygd | Norra Vram | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. Delvis inom riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. |
| 12 | Befintlig areell näring landsbygd | Mörshög | Befintlig landsbygd areell näring. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 13 | Befintlig areell näring tätort | Tibbarp | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 14 | Befintlig areell näring tätort | Selleberga | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 16 | Befintlig areell näring tätort | Brogårda | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 18 | Befintlig areell näring tätort | Lunnahus - Bertilstorp | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 19 | Befintlig areell näring tätort | Ljungsgård | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 21 | Befintlig areell näring tätort | Vramgården - Borgavad | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 23 | Befintlig areell näring tätort | Böketofta/Ovanbys | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 24 | Befintlig areell näring tätort | Ugglehus | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljöomställningen och att naturresurserna används hållbart. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|--------------------------------|-------------|--|
| 26 | Befintlig areell näring tätort | Södergatan | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 27 | Befintlig areell näring tätort | Trueds väg | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 29 | Befintlig areell näring tätort | Skromberga | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 30 | Befintlig areell näring tätort | Hjulhus | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 32 | Befintlig areell näring tätort | Ekeby kyrka | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 35 | Befintlig areell näring tätort | Ekeby | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 36 | Befintlig areell näring tätort | Gruvhusen | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |
| 37 | Befintlig areell näring tätort | Truedstorp | Befintlig areell näring tätort. Mark- och vattenområden med jordbruksmark samt natur- och kulturmiljövården. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring. Kommunen verkar för att de gröna näringarna ska bidra till klimat- och miljömställningen och att naturresurserna används hållbart. |



Grönstruktur

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|------------------------|--|---|
| 38 | Ny grönstruktur tätort | Ekebyparken (tätortspark) | Ny tätortspark. Ekeby saknar en större sammanhängande centralt belägen park. Ny mångfunktionell park föreslås i ett centralt läge i syfte att fungera som tätortens viktigaste gröna målpunkt. Området bör även utvecklas med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. Ny tätortspark i Ekeby. Parken kan utvecklas ihop med intilliggande grannskapspark för att på så sätt skapa en större sammanhängande tätortspark i Ekeby. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse på området. |
| 40 | Ny grönstruktur tätort | Skromberga natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Ekeby. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 41 | Ny grönstruktur tätort | Askebunkarna | Nytt natur- och rekreationsområde i Ekeby. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 42 | Ny grönstruktur tätort | Gunnarstorp natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Gunnarstorp. Föreslogs i ÖP 2006 antagen 2009 som viktig ny grönstruktur. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 43 | Ny grönstruktur tätort | Rudolfiska natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Bjuv. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 44 | Ny grönstruktur tätort | Brogårda natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Bjuv. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 45 | Ny grönstruktur tätort | Gruvan natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Bjuv. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 46 | Ny grönstruktur tätort | Selleberga | Utökning av intilliggande grönstruktur. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 48 | Ny grönstruktur tätort | Lunnahus natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde i Bjuv. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 49 | Ny grönstruktur tätort | Boserupsbäcken | Utökning av intilliggande grönstruktur. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ingen ny bebyggelse. |
| 50 | Ny grönstruktur tätort | Boserupsbäcken | Utökning av intilliggande grönstruktur. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------------|---|---|
| 51 | Ny grönsstruktur tätort | Slagghög Bruket | Ny grönsstruktur i Bjuv. Slagghögen är karaktärsdrag för kommunen och dess gröna kulturvärden. Slagghögen är idag trädbevuxen. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönsstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 52 | Ny grönsstruktur tätort | Olstorp grannskapspark | Ny grannskapspark i Olstorp. Ny grannskapspark. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 53 | Ny grönsstruktur tätort | Billesholms grannskapspark | Ny grannskapspark i Billesholm. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 54 | Ny grönsstruktur tätort | Promenaden | Ny grannskapspark. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 55 | Ny grönsstruktur tätort | Cykelstråk Billesholm | Viktigt grönsstruktur för att möjliggöra en gång- och cykelväg mellan Billesholm och Ekeby. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 56 | Ny grönsstruktur tätort | Ugglehusparken (tätortspark) | Ny tätortspark i Billesholm. Billesholm saknar en större sammanhängande centralt belägen park. Ny mångfunktionella park föreslås i detta läge i syfte att fungera som tätortens viktigaste gröna målpunkt. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 57 | Ny grönsstruktur tätort | Ljungsgård natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 59 | Ny grönsstruktur tätort | Gunnarstorp | Utökning av intilliggande grönsstruktur. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönsstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 60 | Ny grönsstruktur tätort | Ekeby natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 63 | Ny grönsstruktur landsbygd | Albert natur- och rekreationsområde | Nytt natur- och rekreationsområde strax utanför Billesholm. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara. Ny grönsstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönsstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 64 | Ny grönstruktur landsbygd | Grönstråk Möllebäcker | Nytt grönstråk längs Möllebäcken. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 65 | Ny grönstruktur landsbygd | Grönstråk Gedsholm | Nytt grönstråk Gedsholm. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 66 | Ny grönstruktur landsbygd | Grönstråk Tjutebrovägen | Nytt grönstråk utmed Tjutebrovägen. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Med ny grönstruktur menas exempelvis läplanteringar, gröna stråk, skog, våtmarker med mera. Nuvarande markanvändning kan fortsatt tillämpas fram till planens genomförande dock ej ny bebyggelse. |
| 67 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Vegeå med omgivningar | Område med särskilda värden. Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området är utpekad som viktigt stråk i regionplan för Skåne (granskningshandling) och familjen Helsingborgs strukturplan. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns mindre kärnområden med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras, utvecklas och skyddas. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Fällegeberga kvarn. Inom och i anslutning till området finns fornminnesytter. |
| 68 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsdunge vid Franz Daumans väg | Området bör vårdas och utvecklas |
| 69 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Västergårda fålad | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 70 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Extremrikkärr vid Gedsholm | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 71 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Borgruin vid Gedsholm | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 72 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Odlingslandskap NO Gedsholm | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 73 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Boserupsbäckens dalgång | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan och översiktsplan är utpekad som värdefullt. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 74 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Sumpskog utmed Boserupsbäcken | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 75 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Cykelstråk Billesholm-Ekeby | Viktigt grönstråk mellan Billesholm och Ekeby. Stråk mellan Billesholm och Ekeby som är viktigt för rekreativa värden. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. |
| 76 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogområdet vid Jägarbacken | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan och översiktsplan är utpekad som värdefullt. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------------------|------------------------------------|--|
| 77 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Hjorthägn N Gedsholm | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 78 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog vid Mölledammen | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området är viktigt för rekreation och friluftsliv i kommunen. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området är viktigt för rekreation och friluftsliv i kommunen. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 79 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog och ravin, Mölledammen | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området är viktigt för rekreation och friluftsliv i kommunen. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 80 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Beteslandskap vid Rismaden | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 81 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Betesmark V Lilla Haberga | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 82 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Alsumpskog vid Södra Vrams fålad | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 83 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog vid Skrombergabäcken | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 84 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skrombergabäckens dalgång | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 85 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ekskog vid Billaskog | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 86 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Jordberga mosaiklandskap | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan och översiktsplan är utpekad som värdefullt. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 87 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog N Vegeå | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 88 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åvarps fålad – fuktäng | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom Åvarps fålads naturreservat och i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 89 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åvarps fålad – ädellövskog | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom Åvarps fålads naturreservat och i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| 90 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Båvs hage | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 91 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Hallabäckens nedre dalgång | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom naturreservatet Hallabäckens dalgång. Hallabäckens dalgång ingår i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 92 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åvarps fålad – enefåla | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom Åvarps fålads naturreservat och i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 93 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ekbacke SO Åvarps fålad | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 94 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Söderåsen | Söderåsen är ett stycke unik natur ur svenskt perspektiv. Den särpräglade naturen och det varierade landskapet har gjort området till ett riksobjekt för naturvård och friluftsliv. Söderåsen är viktig att betrakta som en helhet från Åstorp i väster till Röstänga i öster. I Skåne är de sammanhängande naturområdena begränsade och Söderåsen är en av få platser i Skåne som har stora sammanhängande skogar utan avbrott av störande verksamheter och biltrafik. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 95 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Hallabäckens dalgång – övre branten | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom naturreservatet Hallabäckens dalgång. Hallabäckens dalgång ingår i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 96 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Hallabäckens dalgång | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom naturreservatet Hallabäckens dalgång. Hallabäckens dalgång ingår i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 97 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Lövskog S Hallabäcke | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 98 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åvarps bokskog | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Delar av området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Ligger inom Åvarps naturreservat. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |

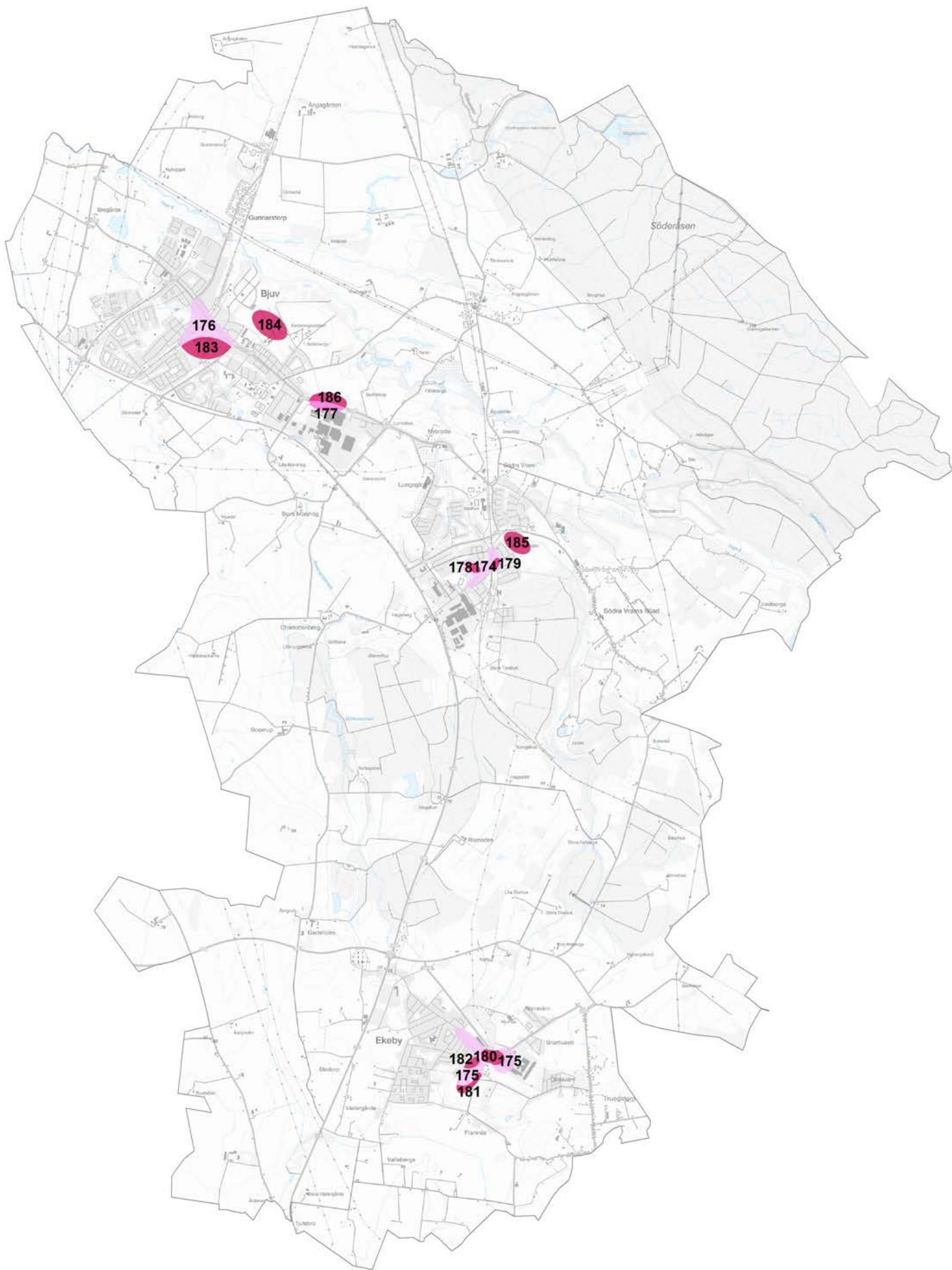
| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 99 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Finshuskärret norr om Ävarp | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 100 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bokskog vid Brantastig | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. Delar av området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 101 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog vid Skoghus | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 103 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog N Skoghu | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 104 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Betesmark vid Humletorp | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 105 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Alsumpskog S Maglaby Kärr | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 106 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bokskogsrest S Maglaby Kärr | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 107 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog S Maglaby Kärr | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 108 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Hjorthagen - Vrams Gunnarstorp | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Hjorthagens naturreservat ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 109 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Maglaby kärr | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 110 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Två bokskogskullar S Maglaby Kärr | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 111 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Grova ädellövträd NNO Tunby | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 112 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog S Hjorthagen | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 113 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Gallrad ädellövskog S Hjorthagen | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 114 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog N Tunnbu | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 115 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Grova ädellövträd vid Tunnbu | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 116 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog vid Vrams Gunnarstorp | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 118 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövskog NV Vrams Gunnarstorp | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 119 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bokskog NV Vrams Gunnarstorp | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 120 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bäck och grova ekar N Hjorthagen | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. delar av området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 121 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bokskog vid Skyttaböket | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 122 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Alsumpskog vid Skyttaböket | Området har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 123 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bokskogskulle vid Skyttaböket | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 3, högsta naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|----------------------------------|---|--|
| 124 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Vrams Gunnarstorps slottspark | Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 1, högsta naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 125 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Lövskogsdunge vid Enegården | Området bör vårdas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 126 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Slagghög Bonken | Området bör vårdas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 129 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Parkskog och alléer runt Gedsholm | Området bör vårdas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 130 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsområde vid Lundabacken | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 131 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsområde norr om Ekeby | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 132 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsdunge vid Sjöcronas väg | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 133 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Haberga. skogsområden | Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 134 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Smyckersdal Möllebäckens dalgång | Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 137 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsområde vid Haberga | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 141 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsområde vid Rovehus | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 142 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Skogsområde vid Hultet | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas |
| 143 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Billesholmsskogen | Området har naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 145 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Bouvs kogen | Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 147 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åvarp | Befintligt område som bör vårdas och utvecklas. Ligger inom Åvarps naturreservat. Riksintresse för naturvård och friluftsliv. |
| 148 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Fuktstråk vid Vramsålfält | Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |
| 151 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Ädellövholme V Vrams Gunnarstorp | Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. En större del av området bedöms mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Inom området finns kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras, utvecklas och skyddas. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 152 | Befintlig grönstruktur landsbygd | Åsystem vid Knäppe - Evadal med omgivning | Område som enligt tidigare naturvårdsplan är utpekad som värdefullt. Utpekad som kärnområde avseende limniska miljöer Grön infrastruktur samt viktigt stråk i regionplan för Skåne (granskningshandling). Delvis inom riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart. |
| 153 | Befintlig grönstruktur tätort | Folketshusparken | Tätortspark med särskilda värden. Tätortspark som bedöms ha mycket goda möjligheter för rekreation, sociala aktiviteter och upplevelsevärden. Större lekplats - ortleksplats finns i parken. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 154 | Befintlig grönstruktur tätort | Tibbarpsbäckens grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|-------------------------------|----------------------------|--|
| 155 | Befintlig grönstruktur tätort | Brogårdaskogen | Natur- och rekreationsområde med särskilda värden. Natur- och rekreationsområde som delvis ingår i Naturvårdsplan för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 156 | Befintlig grönstruktur tätort | Årstiderna grannskapspark | Grannskapspark som bör vårdas och utvecklas. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 157 | Befintlig grönstruktur tätort | Naturområde vid Skånebanan | Natur- och rekreationsområde med särskilda värden. Natur- och rekreationsområde som delvis bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 158 | Befintlig grönstruktur tätort | Boserupsbäcken | Grannskapspark med särskilda värden. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 159 | Befintlig grönstruktur tätort | Platsen koloniområde | Koloniområde med särskilda värden. Området bör vårdas och utvecklas med förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Koloniområdet är viktigt för förståelsen för omkringliggande bebyggelses framväxt ur ett kulturhistoriskt perspektiv. |
| 160 | Befintlig grönstruktur tätort | Gunnarstorp grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 162 | Befintlig grönstruktur tätort | Sännadamm grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 163 | Befintlig grönstruktur tätort | Kungsgården grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden som kan utvecklas med intilliggande Ny grönstruktur till en större tätortspark i Billesholm. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 166 | Befintlig grönstruktur tätort | Västervång grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden. Grannskapspark som bedöms erbjuda goda möjligheter för rekreation, sociala aktiviteter och upplevelsevärden. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvalliteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 167 | Befintlig grönstruktur tätort | Lillemarksskogen | Området är tätortsnära och har högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |
| 168 | Befintlig grönstruktur tätort | Östravärn | Området är tätortsnära och som bör vårdas och utvecklas. Område som enligt tidigare naturvårdsplan är värt att vårda och bevara |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|-------------------------------|---|---|
| 169 | Utvecklad grönstruktur tätort | Selleberga natur- och rekreationsområde | Tätortnära natur- och rekreationsområde med särskilda värden. Natur- och rekreationsområde som delvis ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald. Området bedöms erbjuda goda möjligheter för rekreation, sociala aktiviteter och upplevelsevärden. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvaiteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 170 | Utvecklad grönstruktur tätort | Billesholmsskogen | Tätortnära skog med särskilda värden. Natur- och rekreationsområde som ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun och har naturvärdesklass 2, högt naturvärde. Området bedöms ha mycket hög kapacitet för biologisk mångfald och bedöms ha mycket goda möjligheter för rekreation, sociala aktiviteter och upplevelsevärden. Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvaiteter. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 171 | Utvecklad grönstruktur tätort | Gröningen | Grannskapspark med särskilda värden. Grannskapspark som bedöms ha mycket goda möjligheter för rekreation, sociala aktiviteter och upplevelsevärden. Större lekplats - ortlekplats finns i parken. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvaiteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 172 | Utvecklad grönstruktur tätort | Valleberga grannskapspark | Grannskapspark med särskilda värden som kan utvecklas med omgivande Ny grönstruktur till en större tätortspark i Ekeby. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. Området kan utvecklas genom tillskapande av nya såväl som förstärkning av befintliga upplevelsekvaiteter. Området kan utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Förslagsvis tas en utvecklingsplan fram för området. |
| 173 | Befintlig grönstruktur tätort | Brogårda våtmark | Våtmark med särskilda värden. Området ingår i naturvårdsprogram för Bjuvs kommun. Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden som bedöms ha mycket hög kapacitet. Området utgör ett kärnområde med hög kapacitet för ekosystemtjänster Området bör bevaras och utvecklas i enlighet med sin särart samt även med hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. |

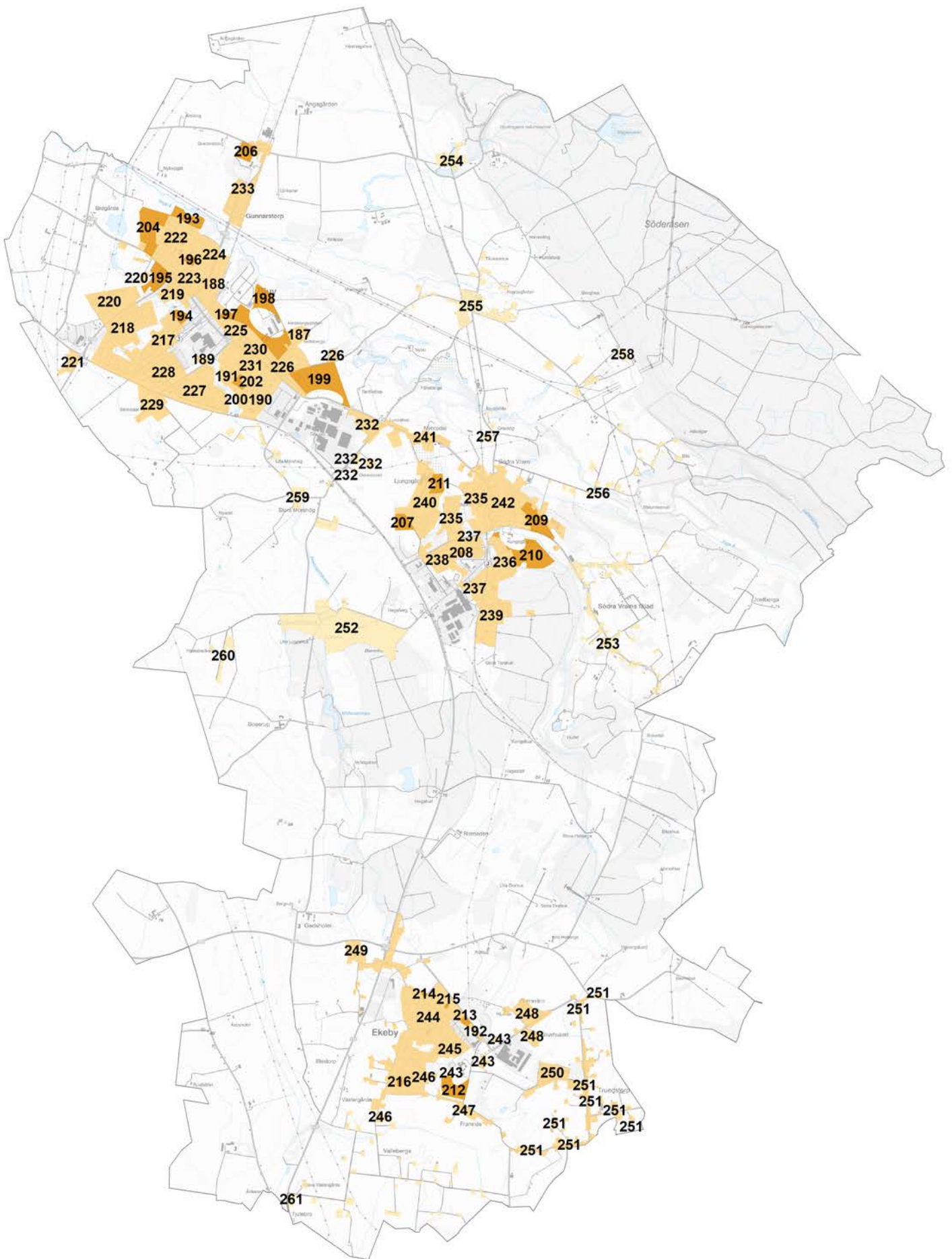


Mångfunktionell bebyggelse

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|---------------------|---|
| 174 | Utvecklad mångfunktionell bebyggelse tätort | Billesholm | Billesholms centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Storgatan, Skolgatan och Järnvägsgatan utgör viktiga stråk för tätortens gång- och cykelnät. Vid "Eken" mellan korsningarna Storgatan – Skolgatan och Storgatan - Magasingatan finns den mest integrerade punkten, sett till tätortens gång- och cykelnät, i Billesholm och som utgör en viktig plats med potential för centrumbildning och mötesplats. För att denna ska kunna fungera bättre krävs en utveckling där miljön görs tryggare och utformas på ett sådant sätt att platsen binds samman med Järnvägsgatan och Billesholms station. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av Stadsmässig bebyggelse. I utveckling av Billesholms centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Utmed Skolgatan finns flera kulturhistoriskt värdefulla bostadshus. |
| 175 | Utvecklad mångfunktionell bebyggelse tätort | Ekeby | Ekeby centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området utgörs av stråket gamla kommunhuset vid storgatan, torget och möbelaffären – skolområdet vid allégatan – badhuset vid hallbergs gata – Franz daumans väg vid askebunkarna - entrén till skrombergaverken vid bruksgatan. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Ekeby centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. |
| 176 | Utvecklad mångfunktionell bebyggelse tätort | Bjuv | Bjuvs centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Bjuvs centrum har högst utbyggnadspotential för bebyggelse med hög täthet, sett till kommunen, avseende hållbarhet och tillväxt. Analyser visar att Storgatan (Norra och Södra) mellan Gunnarstorpsvägen och Mellersta vägen är det viktigaste stråket för gående och cyklisterna samt kollektiva färdmedel i kommunen. Utmed dessa gator finns bäst förutsättningar för både lokalt stadsliv och mer långväga förbindelser. Det är angeläget att detta stråk utvecklas med kvaliteter som kan berika centrum och offentliga rummet samtidigt som Bjuvs centrum bindas ihop med stationen. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Bjuvs centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. |
| 177 | Befintlig mångfunktionell bebyggelse tätort | Foodhillsområdet | Entré till företagskluster. Befintligt centrum inom Foodhills företagskluster. Huvudentré, huvudkontor, restaurang, busshållplatser, parkeringsplatser, kontorsarbetsplatser med mera finns inom detta område. |
| 178 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Skeneholm | Billesholms centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Storgatan, Skolgatan och Järnvägsgatan utgör viktiga stråk för tätortens gång- och cykelnät. Vid "Eken" mellan korsningarna Storgatan – Skolgatan och Storgatan - Magasingatan finns den mest integrerade punkten, sett till tätortens gång- och cykelnät, i Billesholm och som utgör en viktig plats med potential för centrumbildning och mötesplats. För att denna ska kunna fungera bättre krävs en utveckling där miljön görs tryggare och utformas på ett sådant sätt att platsen binds samman med Järnvägsgatan och Billesholms station. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av Stadsmässig bebyggelse. I utveckling av Billesholms centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området har en stor potential att utvecklas med service och lokaler |
| 179 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Billesholms station | Billesholms centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Storgatan, Skolgatan och Järnvägsgatan utgör viktiga stråk för tätortens gång- och cykelnät. Vid "Eken" mellan korsningarna Storgatan – Skolgatan och Storgatan - Magasingatan finns den mest integrerade punkten, sett till tätortens gång- och cykelnät, i Billesholm och som utgör en viktig plats med potential för centrumbildning och mötesplats. För att denna ska kunna fungera bättre krävs en utveckling där miljön görs tryggare och utformas på ett sådant sätt att platsen binds samman med Järnvägsgatan och Billesholms station. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av Stadsmässig bebyggelse. I utveckling av Billesholms centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området har en stor potential att utvecklas med service och lokaler kring stationsläget |
| 180 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Ekeby nya torget | Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området utgörs av stråket gamla kommunhuset vid storgatan, torget och möbelaffären – skolområdet vid allégatan – badhuset vid hallbergs gata – Franz daumans väg vid askebunkarna - entrén till skrombergaverken vid bruksgatan. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Ekeby centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området har en mycket stor potential att bidra till centrumbildning och offentlig stadsmiljö. Ytan ligger mycket bra till utifrån ett tillgänglighetsperspektiv Ekeby och bör utvecklas med allmänna mötesplatser, service, gång och cykelinfrastruktur för att öka kopplingen mellan olika områden i centrum. Badhuset, Skromberga 12:2 är byggnadsminnesmärkt och ska beaktas vid eventuell förtätning av omkringliggande områden. |
| 181 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Allégatan | Ekeby centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området utgörs av stråket gamla kommunhuset vid storgatan, torget och möbelaffären – skolområdet vid allégatan – badhuset vid hallbergs gata – Franz daumans väg vid askebunkarna - entrén till skrombergaverken vid bruksgatan. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Ekeby centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Ytan utgör kopplingen mellan centrum och den utveckling som föreslås på Ekeby kullar. Inom området bör gång och cykelkopplinga prioriteras samt ny service, lokaler och arbetsplatser lokaliseras. Utmed Allégatan och Lillemarksgatan finns kulturhistoriskt värdefulla miljöer och byggnader som ska beaktas vid eventuell förtätning av omkringliggande områden. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|--------------------------------------|----------------|--|
| 182 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Ekebyparken | Ekeby centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området utgörs av stråket gamla kommunhuset vid storgatan, torget och möbelaffären – skolområdet vid allégatan – badhuset vid hallbergs gata – Franz daumans väg vid askebunkarna - entrén till skrombergaverken vid bruksgatan. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Ekeby centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området har en mycket stor potential att bidra utveckling av grönstrukturen i centrum. Ny mångfunktionella park föreslås i ett centralt läge i syfte att fungera som tätortens viktigaste gröna målpoäng. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning. Området är strategiskt viktigt för klimatanpassning avseende vattenplanering. |
| 183 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Fabriksområdet | Bjuvs centrum. Befintligt centrum som kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Bjuvs centrum har högst utbyggnadspotential för bebyggelse med hög täthet, sett till kommunen, avseende hållbarhet och tillväxt. Analyser visar att Storgatan (Norra och Södra) mellan Gunnarstorpsvägen och Mellersta vägen är det viktigaste stråket för gående och cyklister samt kollektiva färdmedel i kommunen. Utmed dessa gator finns bäst förutsättningar för både lokalt stadsliv och mer långväga förbindelser. Det är angeläget att detta stråk utvecklas med kvaliteter som kan berika centrum och offentliga rummet samtidigt som Bjuvs centrum bindas ihop med stationen. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. I utveckling av Bjuvs centrum ska gång och cykel vara prioriterat trafikslag. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området föreslås få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Området är lokaliserat både centralt och stationsnära. Området har en mycket stort potential till att bidra till utveckling av tätortens vägnät och gång och cykelstråk genom möjligheten att skapa kopplingar från Mellersta vägen och stationen. En utveckling med en blandning av boende och arbetsplatser inom ett nära gångavstånd till station är en viktig förutsättning för utvecklingen av ett hållbart transportsystem. |
| 184 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Selleberga | Nytt stadsdelscentrum. Ny mångfunktionell bebyggelse. Området utgör den centrala delen av Selleberga området som på ca 33 Ha är beläget i nord-östra Bjuvs tätort och utgör en del av Findus gamla provområde på 119 Ha som kommunen förvärvade 2019. Pågående markanvändning är jordbruk, provodling och verksamheter i äldre byggnader. Området utarrenderas. Området omfattas av detaljplan för odling och bostäder och är utpekad i ÖP 06 som utredningsområde. Ett kvalitetsprogram är upprättat samt ett planprogram med tillhörande MKB och området beräknas genomföras i 6 etapper. En första detaljplan har antagits. Området planeras för en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder. Området innehåller plats för kommunala verksamhetslokaler såsom förskolor och grundskola. Övergripande strukturer för rekreationsstråk och grönområden finns framtagna. täthet: medel till Hög. Fullt utbyggt bedöms området ge plats för ca 1200 lägenheter. Ny planerad markanvändning möjliggör blandad bebyggelse - bostäder, handel, kontor, samhällsservice och tätortsnära rekreation. Sammanhängande bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger möjlighet att skapa attraktiva mötesplatser. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sannantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Den förändrade markanvändningen innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Områdets läge inom Bjuvs tätort samt det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras. Utbyggnaden skapar underlag till befintlig service och gatunätet får ett mer effektivt utnyttjande. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge. Bostadsbebyggelse inom området bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. Det centrala läget i tätorten gör området möjligt som till den huvudsakliga entrén till Selleberga natur- och rekreationsområde samt Vegeå. Det viktigt att byggnader och allmänna platser utformas med stor omsorg. Det centrala läget med intilliggande grönstruktur möjliggör en förbättring tillgången till grönstruktur genom förbättringar i utbyggnation av gång- och cykelnätet. Bebyggelsen får gärna vara tät och skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö. Området ska ha genomgående grönstråk med koppling till både Vegeå/Selleberga natur- och rekreationsområde samt till Bjuvs station. Vattenmiljöer som Vegeå ska integreras i dessa. Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljö kvalitetsnormerna för Vegeå. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når recipient via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|--------------------------------------|------------------|--|
| 185 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Kungsgårdsgärdet | <p>Billesholms centrum. Ny mångfunktionell bebyggelse. Området utgör en del av förslag till ny sammanhågnebebyggelse i Billesholm. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter. Ytan har en stor potential att utvecklas med service och lokaler inom det nya stadsutvecklingsområdet. Området är centralt beläget i Billesholm och utgör kommunens viktigast strategiska markreserv i kommundelen. Pågående markanvändning är Jordbruk, boende och verksamheter. Området föreslås få en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder. Täthet: medel till hög sammanhängande bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger möjlighet att skapa attraktiva mötesplatser. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Övergripande strukturer för rekreationsstråk och grönområden ska säkerställas. Det centrala läget i tätorten gör området möjligt som till den huvudsakliga entrén in till Billesholms station för busstråk. Därför är det viktigt att byggnader och allmänna platser utformas med stor omsorg. Det centrala läget med intilliggande föreslagen ny grönsstruktur Ugglehusparken (tätortspark) möjliggör en förbättring tillgången till grönsstruktur. Bebyggelsen får gärna vara tät och skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö. Området ska ha genomgående grönsstruktur med koppling till både Billesholmsskogen och stationen. Vattenmiljöer som Möllebäcken ska integreras i dessa. Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljö kvalitetsnormerna för Möllebäcken och Vegeån. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når recipient via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten. Intresseavvägning: Det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge. Inom kommunen Billesholm finns inget alternativt område som kan utvecklas som en stationsnära stadsdel. Ett ianspråktagande bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse.</p> |
| 186 | Ny mångfunktionell bebyggelse tätort | Foodhillsområdet | <p>Nytt stadsdelscentrum. Ny mångfunktionell bebyggelse. Området ligger i anslutning till ett befintligt centrum inom Foodhills företagskluster där det finns huvudentré, huvudkontor, restaurang, busshållplatser, parkeringsplatser, kontorsarbetsplatser med mera. Ny mångfunktionell bebyggelse avser att området bör få förändrad markanvändning och kan utvecklas med bostäder, service och icke störande verksamheter som ett stadsdelscentrum. Området ligger utmed Billesholmsvägen som är huvudstråk för gång cykel och kollektivtrafik mellan Bjuv och Billesholm. Inom området finns idag personalparkering. Ytan har en stor potential att utvecklas med service och lokaler och allmänna mötesplatser. Området bör även utvecklas med fokus på främjande av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Området bör utvecklas med även hänsyn till rekreation, växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.</p> |



Sammanhängande bostadsbebyggelse

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|----------------|---|
| 187 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Selleberga | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Befintlig bebyggelse med bostäder, verksamheter och service. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet och ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till Selleberga natur- och rekreationsområde. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 188 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Årstiderna | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Befintlig bebyggelse med bostäder, verksamheter och service. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i närparker samt angränsande grannskapsparke och natur- och rekreationsområde. Grönstråk bör knytas till Brogårdaskogen, Gunnarstorpsvägen samt till Folketshusparken. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, utmed Norra storgatan och Gunnarstorpsvägen bör stärkas. Utnyttja potentialen i korsningen mellan Storgatan och Gunnarstorpsvägen och etablera en mötesplats som kan berika grönsstrukturen och det offentliga rummet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 189 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Fabriksområdet | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Befintlig bebyggelse med byggnader som uppstått i fabriksmiljön. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i angränsande grönsstruktur samt ny grönsstruktur bör övervägas. Grönstråk bör knytas till Boserupsbäcken. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, till Bjuvs station bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 190 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Hedvallska | Förtättningsområde. Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Område med idrottsanläggningar och bostäder med möjlighet till förtätning. Landmärket "Vattentornet" ligger inom området. Nyligen genomförd förtätning med bostadsbebyggelse. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Området har god tillgång till grönsstruktur. Grönstråk bör knytas till Boserupsbäcken, Kyrkvägen och Södra storgatan. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, till bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 191 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Almliden | Förtättningsområde. Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Område med service, vårdlokaler och förskola med möjlighet till förtätning. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Området har god tillgång till grönsstruktur. Grönstråk bör knytas till Boserupsbäcken, Kyrkvägen och Södra storgatan. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, till bör stärkas. |
| 192 | Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Ekeby Möbler | Förtättningsområde. Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse. Område med handel, kommersiell service med möjlighet till förtätning. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området genom Ekeby tätortspark, Askebunkarna samt utmed nya föreslagna grönsstråk. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, till bör stärkas |
| 193 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Utsikten | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området om ca 3,5 Ha ligger i nordvästra Bjuvs tätort norr om Skänegatan. Området består av delar av två fastigheter som ägs av kommunen och bjuvsbostäder. Pågående markanvändning är jordbruk. I norr gränsar fastigheten till Vegeå. Området föreslås få en ny markanvändning med blandad bostadsbebyggelse friliggande, radhus eller kedjehus. täthet: låg till medel. Totalt bedöms området kunna ge ca 35 lägenheter. Ny planerad markanvändning bidrar till att binda ihop Bjuvs tätort med Vegeå. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Sammanhängande bebyggelse med intelligande grönsstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Den förändrade markanvändningen innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Områdets läge inom Bjuvs tätort samt utnyttjandet av befintlig väginfrastrukturu gör att en utbyggnad av området bör prioriteras. Bostadsbebyggelse inom området bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. Förutsättning för upprättande av detaljplan är att ett exploateringsavtal tecknas mellan markägare och Bjuv kommun. Befintliga underjordiska överföringsledningar ska beaktas. Strandskydd ska beaktas. gemensamma infarter till området ska anpassas till befintlig gata med bibehållen trafiksäkerhet. |
| 194 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Orren | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området ligger centarilt beläget i Bjuv och utgörs av äldre industrifastigheter som är planlagda för verksamheter och bostäder. En ny detaljplan är under upprättande inom ramen för en markanvisning. Området ligger i anslutning till Folketshusparken och nära stationen. Tillkommande bebyggelse föreslås i parhus rahu och flerbostadshus och upplåts som bostadsrätter och hyresrätter. Området byggs ut i 3 etapper och ger totalt ca 150 lägenheter. Ny planerad markanvändning bidrar till en förtätning med fler bostäder i tätortens mest centrala lägen med nära gångavstånd till järnvägsstation och tätortens centrum. Det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras och att det bör ha en hög exploateringsgrad. Sammanhängande bebyggelse med intelligande grönsstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|--|-------------------|---|
| 195 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Spångatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är beläget i västra Bjuv i direkt anslutning till norra storgatan och Norra vägen inom 1000 m till stationen och utgörs av ett antal fastigheter som nyttjas för verksamheter, lager, åkeri samt byggnader tillhörande äldre jordbruksfastighet. Området om ca 8 ha har flera fastighetsägare och är planlagt för icke störande industri och allmänna gator. Området föreslås som ny blandad bostadsbebyggelse med radhus och flerbostadshus med möjlighet till lokaler för service och genomförs som ett stadsomvåtningsprojekt. täthet: medel till hög. Området bedöms kunna ge ca 160 lägenheter. Ny planerad markanvändning bidrar till en omsorgsfull förtätning med utvecklat bostadsbestånd utmed tätortens viktigaste stråk med nära gångavstånd till kollektivtrafik och tätortens centrum. Om området omvandlas till ny sammanhängande bostadsbebyggelse bidrar det även till att ge Bjuvs tätort en mer stadsmässig entré och därför är gestaltningen av den tillkommande bebyggelsen viktig. Det kollektivtrafiknära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras och att det bör ha en hög exploateringsgrad. 20 procent av området bör avsättas till ny grönstruktur. Denna relativt stora mängd park är en generell uppskattning men kan motiveras av att området dag har brist god tillgång till grönstruktur. Sammanhängande bebyggelse med intelligande grönstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Förutsättning för planläggning är att exploateringsavtal tecknas mellan fastighetsägare och kommunen. Lämplig struktur för området och indelning i kvarter ska ske i ett tidigt skede. Buller från Norra vägen och storgatan ska hanteras. Mark ska avsättas för allmänna platser utmed bäcken. Etappvist genomförande som medger en succesiv omflyttning av pågående verksamheter är en förutsättning för genomförandet. |
| 196 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Vråken | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området om ca 1 Ha är beläget i nord-västra Bjuvs tätort och är planlagt för bostadsändamål och vård och är privatägt. Pågående markanvändning är ospecificerad grönyta. Området föreslås få bostadsbebyggelse i flerbostadshus i 4 våningar. täthet: medel till hög. Området bedöms totalt ge ca 80 lägenheter. Ny planerad markanvändning bidrar till en omsorgsfull förtätning med utvecklat bostadsbestånd med gångavstånd till kollektivtrafik och tätortens centrum. Sammanhängande bebyggelse på denna plats bidrar till att redan gjorda investeringar i samhällsservice och infrastruktur i närområdet kan även nyttjas mer effektivt. Området ligger bra placerat invid väg och cykelinfrastruktur. Detaljplanlagt för bostäder och vårdlokaler. Bebyggelse möjlig i 4 vån. 20 procent av området bör avsättas till ny grönstruktur. Denna relativt stora mängd park är en generell uppskattning men kan motiveras av att området dag har brist god tillgång till grönstruktur. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. |
| 197 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Industrigatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området om ca 1,5 ha ligger i centrala Bjuv norr om ringgatan. Industrigatan delar av området som idag används som lager och mindre verksamheter. Området omfattas av detaljplan och är privatägt. Området bedöms vara lämpligt för blandad bostadsbebyggelse i radhus kedjehus eller flerbostadshus. täthet: medel till hög. Totalt bedöms området kunna ge ca 60 lägenheter. Ny planerad markanvändning bidrar till en omsorgsfull förtätning med utvecklat bostadsbestånd utmed tätortens viktigaste stråk med nära gångavstånd till kollektivtrafik och tätortens centrum. Om området omvandlas till ny sammanhängande är gestaltningen av den tillkommande bebyggelsen viktig. Det kollektivtrafiknära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras och att det bör ha en hög exploateringsgrad. Ny planerad markanvändning bidrar till att binda ihop Bjuvs tätort med Vegeå och Selleberga natur- & rekreationsområde. Sammanhängande bebyggelse med intelligande grönstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Förutsättning för att upprätta en detaljplan för området är att exploateringsavtal tecknas mellan markägare och kommun. Industrigatans funktion som infart till gruvområdet ska beaktas. Industrigatans utformning ska fastställas inom planarbetet samt anslutning till cykelstråk på banvallen. Området ska anpassas till befintlig bebyggelse samt den bebyggelse som föreslås inom Sellebergaområdet. |
| 198 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Sellebergaområdet | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området på ca 33 Ha är beläget i nord-östra Bjuvs tätort och utgör en del av Findus gamla provområde på 119 Ha som kommunen förvärvade 2019. Pågående markanvändning är jordbruk, provodling och verksamheter i äldre byggnader. Området omfattas av detaljplan för odling och bostäder och är utpekad i ÖP 06 som utredningsområde. Ett kvalitetsprogram är upprättat samt ett planprogram med tillhörande MKB och området beräknas genomföras i 6 etapper. En första detaljplan har antagits. Området planeras för en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder. Området innehåller plats för kommunala verksamhetslokaler såsom förskolor och grundskola. Övergripande strukturer för rekreationsstråk och grönområden finns framtagna. täthet: medel till Hög. Fullt utbyggt bedöms området ge plats för ca 1200 lägenheter. Ny planerad markanvändning möjliggör blandad bebyggelse - bostäder, handel, kontor, samhällsservice och tätortsnära rekreation. Sammanhängande bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger möjlighet att skapa attraktiva mötesplatser. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Den förändrade markanvändningen innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Områdets läge inom Bjuvs tätort samt det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras. Utbyggnaden skapar underlag till befintlig service och gatunätet får ett mer effektivt utnyttjande. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge. Bostadsbebyggelse inom området bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. Det centrala läget i tätorten gör området möjligt som till den huvudsakliga entrén till Selleberga natur- och rekreationsområde samt Vegeå. Det viktigt att byggnader och allmänna platser utformas med stor omsorg. Det centrala läget med intelligande grönstruktur möjliggör en förbättring tillgången till grönstruktur genom förbättringar i utbyggnation av gång- och cykelnätet. Bebyggelsen får gärna vara tät och skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö. Området ska ha genomgående grönstråk med koppling till både Vegeå/Selleberga natur- och rekreationsområde samt till Bjuvs station. Vattenmiljöer som Vegeå ska integreras i dessa. Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljö kvalitetsnormerna för Vegeå. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når recipient via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|----------------|---|
| 199 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Selleviområdet | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området om ca 15 Ha ligger i östra Bjuv s tätort mellan Vorra vramsvägen och Billesholmsvägen och utgörs av delar av fastigheterna Selleberga 17:5 samt 1:63 om ca 15 Ha. Den västra delen av området är ett äldre idrottsområde med begränsat nyttjande som är kommunägt. Selleberga 17:5 ägs av FoodHills och är planlagt för storskalig växthusodling. Norr om området ligger FoodHills reningsverk. Två välutnyttjade publika gångstråk löper genom området, gamla industrisåpet samt en väg mellan Norra vramsvägen och fabriken. Pågående markanvändning är jordbruk. Området föreslås få en ny inriktning med förändrad markanvändning för blandad bostadsbebyggelse lokaler och service. Ny markanvändning bidrar till att binda ihop tätorten med Vegeå och Selleberga natur- & rekreationsområde samt ny grönstruktur genom Lunnahus natur- & rekreationsområde. Ny sammanhängande bostadsbebyggelse föreslås utmed viktigt stråk för hållbara transporter med närhet till kollektivtrafik och arbetsplatser. 20 procent av området bör avsättas till ny grönstruktur. Denna relativt stora mängd park är en generell uppskattning men kan motiveras av att området dag har brist god tillgång till grönstruktur. täthet: låg till medel. sammantaget bedöms området kunna ge ca 150 bostäder samt lokaler för samhällsfastigheter och förskola eller liknande. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Sammanhängande bebyggelse med intilliggande grönstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Förslaget innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Området är redan prövat som lämplig för bostadsbebyggelse genom fastställande av detaljplan. En förutsättning för detaljplan är att exploateringsavtal ingås mellan markägare och kommun. En hållbar dagvattenhantering behöver skapas. Lokala lågpunkter ska hanteras. Befintliga överföringsledningar behöver hanteras. Avståndet till reningsverket ska beaktas vid placering av ny bostadsbebyggelse. Mark ska avsättas för kommunal allmän plats park och gångstråk. |
| 200 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Kyrkvägen | Befintligt sammanhängande bostadsbebyggelse. Området ligger mellan Boserupsbäcken, Hedvallska idrottsplats och Kyrkvägen i östra Bjuv. Pågående markanvändning är jordbruk. Området på ca 3 Ha ägs av Svenska kyrkan. Området föreslås få en förändrad markanvändning för tätortsutveckling som exempelvis begravningsändamål. Den planerade utvecklingen bidrar till att binda ihop tätorten med attraktiva bebyggelsemiljöer, grönstruktur och offentliga platser och bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens läge i tätorten. |
| 202 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Prästgatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området ligger i östra Bjuv mellan prästgatan och kyrkogården. En detaljplan för bostäder och vård är upprättad för området och markanvisning pågår. Pågående markanvändning är grönyta och marken som förvärvades av kommunen i syfte att bygga bostäder 2009 var tidigare reservmark för begravningsplats. Området föreslås få en förändrad markanvändning för blandad bostadsbebyggelse med rad- och kedjehus. i två våningar med anslutning från kyrkvägen och prästgatan. täthet: medel. Ny planerad markanvändning bidrar till att binda ihop tätorten med attraktiva bebyggelsemiljöer, grönstruktur och offentliga platser. Sammanhängande bebyggelse med intilliggande grönstruktur skapar förutsättningar bättre livsmiljö samtidigt som redan gjorda investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Den planerade bebyggelsen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. |
| 203 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Lunnahus | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är beläget i östra delen av Bjuv tätort och utgörs av ca 10 Ha av en större privatägd jordbruksfastighet. Pågående markanvändning är jordbruk och verksamheter i mindre omfattning. Området ligger väl placerat vid busshållplats, linje 250, på Billesholmsvägen och som även utgör huvudcykelstråk med 3 km till Bjuvs stn och ca 2,5 km till Billesholms stn. Området föreslås få en förändrad markanvändning till blandad bostadsbebyggelse med friliggande bostadshus, rad- och kedjehus. täthet: låg till medel. Högre exploateringsgrad bedöms möjlig i anslutning till Billesholmsvägen. totalt bedöms området kunna ge ca 100 lägenheter. Den planerade bebyggelsen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens kollektivtrafikära läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Genomförande av bostadsbyggnation innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Området är väl lokaliserat till vägnät och kollektivtrafik. Området bidrar till tätortsutveckling och nyttjande av befintlig infrastruktur. Bostäderna bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. I samband med planläggning behöver dagvattensituationen ses över och lokala lågpunkter hanteras. En förutsättning för planläggning är tecknandet av exploateringsavtal med markägaren och kommunen. Omfattning av allmänna aläggningar behöver studeras i det tidigt skede. |
| 204 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Tibbarp | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är beläget i västar delen av Bjuvstättort norr om norra storgatan och utgörs av ca 13 Ha jordbruksmark som är en del av kommunens marreserv. Marken är utarrenderad. Området är förberett för att anslutas till senaste etappen av villabebyggelse och har en hållplats för linje 250 vid sin södra gräns. Området saknar detaljplan men är utpekad för bostäder i ÖP 06. Vid utbyggnad av området bredvid byggdes en större dagvattenanläggning som även bedöms kunna nyttjas för tillkommande bebyggelse. Området bedöms få en ny bostadsbebyggelse med en begränsad del friliggande villor till kommunens tomtkö, radhus/kedjehus som upplåt med äganderätt/ bostadsrätt och hyresrätt. täthet: låg till medel. i de delar som ligger närmast kollektivtrafik bedöms en högre täthet vara möjlig. totalt bedöms området ge ca 130-150 lgh. Den planerade bebyggelsen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens kollektivtrafikära läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Området är lokaliserat inom Bjuvs tätort och innebär tätortsutveckling med bostäder. Området ligger i direkt anslutning till befintlig bebyggelse och utbyggnaden innebär en komplettering av befintlig. Genom områdets läge och tidigare genomförd investeringar i kommunteknik, gator och dagvattendammar innebär ett ianspråktagande att befintlig infrastruktur kan utnyttjas. Bebyggelsen bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. I det fortsatta planarbetet ska en ändamålsenlig gatue- och kvartersstruktur fastställas. Dagvattensituationen ska ses över och lokala lågpunkter hanteras. |

Verksamheter och industri

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|--|------------------|--|
| 205 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Tibbarpshöjden | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området ligger i den västra delen av Bjuvs tätort och avgränsas av Tibbarpsbäcken i söder. Nuvarande markanvändning är jordbruksmark och området som är ca 8 Ha utgör del av en större provatägd jordbruksfastighet. Området ligger utanför detaljplan men är utpekad för bostäder i ÖP 06. Planbesked för att planlägga området meddelades 2020. Kollektivtrafik finns vid norra storgatan och pendelsationen finns inom ett rimligt cykelavstånd. Området lämpas för en lägre bostadsbebyggelse, friliggande villor och radhus/kedjehus. Täthet: låg. Området bedöms utifrån nuvarande planer ge ca 80 lgh. Intresseavvägning: Området utgör en komplettering inom befintlig tätort med ny bostadsbebyggelse. Området ansluter till befintlig struktur och kan anslutas till kommunteknik. Genomförda av bebyggelsen skapar förutsättningar för utbyggnad av allmänna naturstråk utmed Tibbarpsbäcken. Området bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. Inför fortsatt planläggning krävs upprättandet plankostnadsavtal och exploateringsavtal mellan markägaren och kommunen. Området behöver allmänna gator. Mark behöver avsättas för kommunal park och naturmark inom område för strandskydd. |
| 206 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Tornevallen | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är lokaliserat i norra Gunnarstorp i anslutning till söderåsvägen och har tidigare använts som idrottsplats. Användningen är avslutad och området föreslås få en ny användning som balnad bostadsbebyggelse. Täthet: medel. Området som är på ca 4 Ha bedöms rymma ca 80 lägenheter. Den planerade bebyggelsen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge Gunnarstorp. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. I det fortsatta planarbetet är det viktigt att skapa kopplingar från området för gång och cykeltrafik genom grönområdet söder. Dagvattenhantering får studeras men bedöms kunna fördröjas samt ledas ut till kommunala anläggningar inom allmän plats. |
| 207 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Backen | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Område i västra Bjuv mellan Ljungsgårdsvägen och Blomstervägen i Billesholm om ca 4 Ha. Den södra delen används som jordbruksmark, är utarrenderad och är planlagd för bostäder. Den norra delen om ca 1 ha nyttjas för odling och är privatägd. För området föreslås en blandad bostadsbebyggelse med radhus, parhus, kedjehus och friliggande villor i 1-2 våningar. Täthet: låg till medel. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge i Billesholms tätort. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Den del av området som omfattas av detaljplan är redan prövad som lämplig för bostadsmark. För den del som saknar detaljplan och som nyttjas som jordbruksmark bedöms området ligga väl lokaliserat inom befintlig tätort i anslutning till befintlig infrastruktur. Området bedöms bidra till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. För att möjliggöra planläggning krävs samverkan och avtal mellan kommunen och markägare i den norra delen. Infartsvägar i den beintliga detaljplanen bör ses över. Dagvattenhanteringen kan samförläggas till den dagvattenanläggning som planeras för verksamhetsområdet söder om området. |
| 208 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Västergatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området utgör sista etappen av exploateringsområde vid västergatan i Billesholm. Området omfattas av detaljplan för bostäder. Marköverlåtelse är teknad för att bygga bostäder i 3 st punkthus. |
| 209 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Schakt Albert | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Område på ca 6,5 Ha i nord-östra Billesholm som är planlagt för villabebyggelse. Marken arrenderas ut för jordbruksändamål och byggs ut etappvis. De norra delen av området föreslås få en högre exploateringsgrad och markanvisning finns teknad för bebyggelse i två våningar om ca 80 lägenheter. Täthet: låg till medel. Området bedöms kunna skapa plats för ca 130 lägenheter. Intresseavvägning: Området är redan prövad som lämplig för bostadsbebyggelse med detaljplan |
| 210 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Kungsgårdsgården | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är centralt beläget i Billesholm och utgör kommunens viktigast strategiska markreserv i kommundelen. Pågående markanvändning är Jordbruk, boende och verksamheter. Området föreslås få en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder. Täthet: medel till hög Sammanhängande bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger möjlighet att skapa attraktiva mötesplatser. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Övergripande strukturer för rekreationsstråk och grönområden ska säkerställas. Det centrala läget i tätorten gör området möjligt som till den huvudsakliga entrén in till Billesholms station för busstråk. Därför är det viktigt att byggnader och allmänna platser utformas med stor omsorg. Det centrala läget med intilliggande föreslagna ny grönsstruktur Ugglehusparken (tätortspark) möjliggör en förbättring tillgången till grönsstruktur. Bebyggelsen får gärna vara tät och skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö. Området ska ha genomgående grönsstruktur med koppling till både Billesholmsskogen och stationen. Vattenmiljöer som Möllebäcken ska integreras i dessa. Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljökvalitetsnormerna för Möllebäcken och Vegeån. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når recipient via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten. Intresseavvägning: Det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge. Inom kommundel Billesholm finns inget alternativt område som kan utvecklas som en stationsnära stadsdel. Ett ianspråktagande bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. |

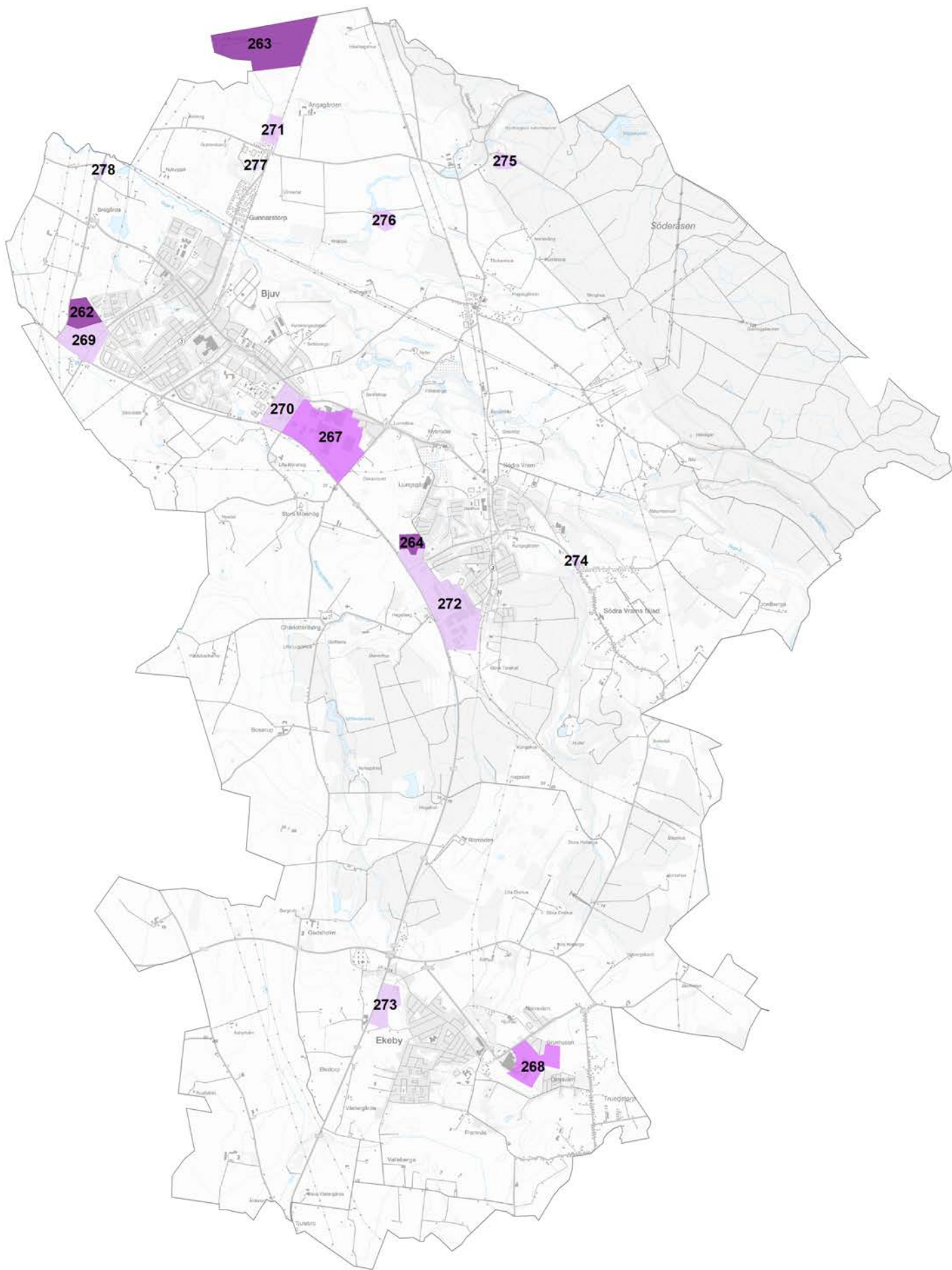
| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|---|--|
| 211 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Ljungsgård | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är beläget utmed befintligt cykelstråk mellan Bjuv och Billesholm och består av ett flertal fastigheter. Nuvarande användning är tomtar, odling och jordbruk. Området är inte planlagt men gränsar till äldre utbyggnadsområden med utbyggd kommunteknik. Utpekad i ÖP 06. Detaljplanearbete pågår för två privatägda delområden inom området. Området föreslås få en förändrad markanvändning för bostäder i friliggande, radhus och kedjehus. Täthet: Låg till medel. Den planerade bebyggelsen bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Delar av området brukas och skäl för ianspråktagande är att området ligger invid befintlig bebyggelse inom ett område där det sker tätortsutveckling. Området är väl kopplat med vägnät, gång och cykel till samhällsservice och pendeltåg. Ett ianspråktagande bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. I samband med planarbete är det viktigt att exploateringsavtal upprättas för att reglera kostnader mellan markägare och kommunen. Infartsvägar ska styras mot Ljungsgårdsvägen. Befintlig davattenanläggning finns norr om området vid Ljungsgårdsvägen. |
| 212 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Ekeby kullar | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är centritt beläget i Ekeby mellan skolan och bussgaraget och pågående markanvändning är jordbruk. Området är privatägt och överenskommelse finns mellan ägaren och kommunen om att detaljplanlägga området. Området föreslås få en blandad bostadsbebyggelse med inslag av service och lokaler som kan bidra till centrum. Täthet: medel till hög. Området bedöms kunna prövas för 100-150 bostäder. En förändrad markanvändning bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att ny bostadsbebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Större delen av området brukas och skäl för ianspråktagande är att området ligger invid befintlig bebyggelse och infrastruktur inom ett område där det sker tätortsutveckling. Området är väl kopplat med vägnät, gång och cykel till samhällsservice och kollektivtrafik. Ett ianspråktagande bidrar till kommunens bostadsförsörjning som är ett väsentligt samhällsintresse. I samband med planläggning är det viktigt att allmänna gångstråk säkerställs utmed bäcken. En lämplig dagvattenhanterig behöver studeras i avslutning till bäcken. Natur och parkmark behöver regleras för att skapa förutsättningar för gröstråk. |
| 213 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Telegatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är lokaliserat utmed Franz daumans väg i Ekeby och nyttjas idag som naturmark. Området är planlagt för bostadsändamål, friliggande villor, och planeras för ca 10 tomter att förmedla i kommunens tomtkö. täthet: låg |
| 214 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Trastgatan | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området ligger bra lokaliserat vid befintlig väginfrastruktur och har nära till kollektivtrafik. ca 4000 kvm, kommunägt och nyttjas som gräsyta. Ny bebyggelse i radhus eller parhus föreslås. Detaljplan behöver upprättas. Täthet: medel. En förändrad markanvändning bidrar till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att ny bostadsbebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. |
| 215 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Bjerrings väg | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området används som bostadsgård vid befintliga flerbostadshus och är planlagt för bostäder. Ny bebyggelse i form av flerbostadshus planeras. Planarbete är påbörjat täthet: hög. Nuvarande förslag till bebyggelse innebär ca 30 lgh |
| 216 | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Lantz väg | Ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Området är beläget i sydvästra bjuv och har använts som förskola. Förslag till ändrad markanvändning innebär att tomten planläggs för bostäder. Markanvisning tecknad med exploatör och planuppdrag finns. Området föreslås bebyggas med radhus kedjehus i 1-2 vån. täthet: medel. Enligt förslag i markanvisningen kan ca 34 lägenheter byggas |
| 217 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Bjuvs station & kv Gamla centrum med omgivning | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet, i synnerhet i nordsydlig riktning. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för välintegrerat gångnätsystem inom grannskapet. Kopplingarna och stråken söderut för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 218 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Blomgatorna | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet. Utnyttja potentialen i Folkethusparken och mindre närparker. Gång- och cykelnätet i intilliggande tätortspark möjliggör till viss del för integrerat gångnätsystem inom grannskapet. Kopplingarna och stråken i Folkethusparken samt norr och söderut för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Buller och risker från Skånebanan och väg 110 ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med stor brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 219 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Mörarpvägen med omgivningar | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet. Utnyttja potentialen i Folkethusparken och mindre närparker. Kopplingarna och stråken i till och från Folkethusparken samt utmed Norra storgatan och Norra vägen bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 221 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Vipevägen | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken österut bör stärkas. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|--------------------------------|--|
| 222 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Brogårda | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder men även skola. Merparten av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till Vegeå och Brogårda våtmark. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, söderut och österut samt till Norra storgatan bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 223 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Norden | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder men även skola. Merparten av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas. Grönstråk bör knytas till Brogårdaskogen, Gunnarstorpsvägen samt till Folketshusparken. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, utmed Norra storgatan och Gunnarstorpsvägen bör stärkas. Utnyttja potentialen i korsningen mellan Storgatan och Gunnarstorpsvägen och etablera en mötesplats som kan berika grönsstrukturen och det offentliga rummet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 224 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Spannmålgatorna | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet, utnyttja potentialen i Brogårdaskogen. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för välintegrerat gångnätssystem inom grannskapet. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, utmed Gunnarstorpsvägen bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 225 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Ringgatan & Varagårdsskolan | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder men även skola. Blandad bebyggelse i Bjuvs centrala delar. Flerbostadshus från 1950-talet kring Ringtorget och framåt. Skola- Varagårdsskolan, villabebyggelse och grönområden. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till Vegeå och Selleberga natur- och rekreationsområde samt till Tivoliparken. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för välintegrerat gångnätssystem inom grannskapet samt ut från grannskapet utmed Södra Storgatan. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, österut bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 226 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Freden, Lindallén & Selleberga | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Villabebyggelse från 1916 och pågår. Höga arkitektoniska värden i området Lindallén och Freden och Selleberga. Lindallén och Selleberga upptaget i Länsstyrelsens kulturmiljöprogram från 2006. Begränsade möjligheter till förtätning. Kulturhistoriska värden att ta hänsyn till i stadsplan och enskild bebyggelse. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till områdets södra delar. Grönstråk bör knytas till Vegeå och Selleberga natur- och rekreationsområde samt till Södra Storgatan/Billeholmsvägen och Norra Vramsvägen. Utnyttja potentialen i korsningen mellan Storgatan, Norra Vramsvägen, Kyrkvägen och etablera en mötesplats som kan berika grönsstrukturen och det offentliga rummet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 227 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Hedvallska | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Bostadsbebyggelse från 1970-talet. Enhetlig stadsplan och bebyggelse. Begränsade möjligheter till förtätning. Kulturhistoriska värden att ta till vara på i stadsplan och bebyggelse. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet. Utnyttja potentialen i Hedvallska grannskapspark och Boserupsbäcken. Grönstråk bör knytas till Boserupsbäcken, Alegatan och Kyrkvägen. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för välintegrerat gångnätssystem inom grannskapet. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, norrut och österut bör stärkas. Buller och risker från väg 110 ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 228 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Platsen | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Stor del av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når samtidigt inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet. Utnyttja potentialen i Platsen grannskapspark. Grönstråk bör knytas till Alegatan och Sjukhusvägen. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, norrut, söderut och österut bör stärkas. Buller och risker från Skånebanan och väg 110 ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 229 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Bäckadal | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med vissa möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse. Merparten av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning. Kopplingarna och stråken, för gång och cykel, norrut och österut bör stärkas. Buller och risker från väg 110 ska beaktas. |
| 230 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Släntgatan | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder och offentlig service. Centrumbebyggelse från 1960-talet och framåt ut mot huvudgatan - Södra Storgatan. Mestadels flerbostadshus om trevåningar. Varagården, korttids och äldreboende. Enfamiljshus ut mot grönytor. Begränsad möjlighet till förtätning. Bjuvs centrum. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvantiteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga grannskapsparker och närparker. Grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet, utnyttja potentialen i Södra Storgatan, Boserupsbäcken och Kyrkvägen. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för välintegrerat gångnätssystem inom grannskapet. Utnyttja potentialen i korsningen mellan Storgatan, Norra Vramsvägen, Kyrkvägen och etablera en mötesplats som kan berika grönsstrukturen och det offentliga rummet. Utveckla korsningen vid Storgatan, Mellersta vägen och Varagårdsparken. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|----------------------------------|---|
| 231 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Vallmon, Prästkragen & kyrkan | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Området prästkragen byggt 1957 har höga arkitektoniska värden. Prästkragen är ett kedjehusområde lagt svängda rader som avskils av stora öppna grönytor. Bjuvs kyrka med äldsta delar från 1100-talets senare del, kyrkogård och församlingshem. Kv Vallmon består av radhusbebyggelse från 1960-talet. Samtliga områden har höga kulturhistoriska värden att ta hänsyn till vid förändring. Prästkragen och kyrkan med tillhörande omgivning är upptaget i Länsstyrelsen kulturmiljöprogram från 2006. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga grannskapsparker och närparker. Grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet, utnyttja potentialen i Södra Storgatan, Boserupsbäcken och Kyrkvägen. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för integrerat gångnätssystem inom viss del av området. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till, i synnerhet kyrkan och Prästkragen. |
| 232 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Olstorp | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga grannskapsparker och närparker. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning norr om Olstorp. Grönstråk bör knyta an till Vegeå. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Utnyttja potentialen i Billesholmsvägen och fd banvallen mot Bjuv. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn |
| 233 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Gunnarstorp | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Utpräglad villa- och parhusbebyggelse med trädgårdar planerad enligt engelsk förebild kring öppna platser. Området planades av arkitekt Martin Cronsiö på uppdrag av Höganäsbolaget. De högre tjänstemännens bostäder, Fogdehusen, ledes utmed Bjuvsvägen och parhus för arbetarna grupperades kring öppna gröna platser. Fogdehusen färdigställdes 1914 och arbetarbostäderna 1921. Bjuvsvägen fungerade som en bruksgata och band samman bostadsområdet och skolan med gruvan. Kulturhistoriska värden att ta hänsyn till vid förändringar av stadsplan och enskild bebyggelse. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området när inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga grannskapsparker och närparker. Ny grönsstruktur bör övervägas i Gunnarstorp natur- och rekreationsområde. Grönstråk bör knyta an till Vegeå samt norrut mot Åstorp. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Utnyttja potentialen i Bjuvsvägen samt i nytt stråk norrut mot Åstorp. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 235 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Västervång | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder, skola och service. Folkets hus och Folkets park, Jens Billeskolan, badhus, blandad villabebyggelse, äldre bebyggelse utmed vägnät och mer sentida villabebyggelse i villaområden. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga grannskapsparker och närparker. Grönstråk bör utvecklas utmed Möllebäcken, som rinner genom området, i ny grönsstruktur norrut. Grönstråk bör knyta an till Vegeå samt söderut. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Utnyttja potentialen i Billesholmsvägen samt söderut mot Billesholms centrum och station. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 236 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Billesholms station | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Utpräglad villabebyggelse från 1950-1960-talet och framåt. Stationsnära läge. Utmed Bäckstigen och Torngatan finns kulturhistoriskt värdefulla bostadshus som tillsammans utgör en kulturhistoriskt värdefull miljö. Dessa värden bör beaktas vid förändring i området. Liten möjlighet till förtätning. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i närparker samt angränsande grannskapsparker och natur- och rekreationsområde. Grönstråk bör utvecklas utmed Möllebäcken, fd. banvall mot Södra Vram samt Billesholmsskogen. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för integrerat gångnätssystem inom viss del av grannskapet. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas till grannskapets omland. Utnyttja potentialen i det stationsnära läget och prioritera gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 237 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Torget & kv Västergatan | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Bostadsbebyggelse med kollektivtrafiksnära läge. Utmed Skolgatan finns kulturhistoriskt värdefulla byggnader vars värden bör beaktas vid förändring i området. "Torget" bör utvecklas och vårdas med hänsyn till dess kulturhistoriska värden. Stor del av området har god tillgång till grönsstruktur men samtidigt när en betydande del av området inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till områdets mellersta och södra delar. Grönstråk bör knytas till Billesholmsskogen och till Möllebäcken. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas till grannskapets omland. Utnyttja potentialen i det stationsnära läget och prioritera gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Inom grannskapet finns vissa områden med stor brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 238 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Sånnadam & kv Billegården | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Viss del av området har god tillgång till grönsstruktur men samtidigt när en betydande del av området inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet och intilliggande grönsstruktur samt ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till områdets södra delar. Grönstråk bör knytas till Billesholmsskogen, Möllebäcken och Charlottenborg. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas till grannskapets omland. Utnyttja potentialen i det stationsnära läget och prioritera gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|------------------------------|--|
| 239 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Kyrkbacken | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder och service. Området har god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintliga närparker och intilliggande grönsstruktur. Grönstråk bör stärkas i grannskapsområdet, utnyttja potentialen i närheten till Billesholmsskogen och kopplingen söderut. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för integrerat gångnätsystem inom området. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas för att gynna det stationsnära läget. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Buller och risker från Söderåsbanan ska beaktas. Området har kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 240 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Ljungsgård | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter och koloniområde. Området har god tillgång till grönsstruktur. Bortsett från områdets norra delar, vilka saknar god tillgång. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet och intilliggande grönsstruktur samt ny grönsstruktur bör övervägas öster om området utmed Möllebacken. Grönstråk bör knytas till Möllebacken och söderut. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas till grannskaps omland mot Billesholms centrala delar och mot Bjuv. |
| 241 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Nybrodal | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas söder om området utmed Möllebacken. Grönstråk bör knytas till Möllebacken och till Vegeå. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. |
| 242 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Östervång | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men vissa delar av området når inte upp till riktvärden för god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet. Utnyttja potentialen befintliga grannskapsparker och närparker. Gång- och cykelnätet möjliggör till viss del för integrerat gångnätsystem inom grannskapet. Kopplingarna och stråken norr- och söderut bör stärkas. Buller och risker från Skånebanan och väg 109 ska beaktas. |
| 243 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Skrombergagården | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till ny tätortpark och till nya natur- och rekreationsområden samt till Lillemarksskogen. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Utnyttja potentialen i korsningen mellan Storgatan, Allégatan, Hallbergs gata och etablera en mötesplats som kan berika grönsstrukturen och det offentliga rummet. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 244 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Storgatan & kv Södergatan | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Merparten av området saknar god tillgång till grönsstruktur men viss del av området har god tillgång. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintlig grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till ny tätortpark, Gröningen och till nya natur- och rekreationsområden. Utnyttja potentialen för grönsstruktur i Aspgatan och Köpmansgatan och utveckla dessa för utveckling av gångnätet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 245 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Gröningen med omgivning | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Merparten av området har god tillgång till grönsstruktur men viss del av området saknar god tillgång. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintlig grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till ny tätortpark, Gröningen och till nya natur- och rekreationsområden. Utnyttja potentialen för grönsstruktur i Aspgatan och Köpmansgatan och utveckla dessa för utveckling av gångnätet. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för integrerat gångnätsystem inom viss del av grannskapet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 246 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | kv Lantz väg med omgivning | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Merparten av området saknar god tillgång till grönsstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönsstruktur bör stärkas i grannskapsområdet, vilket med fördel kan göras i befintlig grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området. Grönstråk bör knytas till ny tätortpark, Gröningen och till nya natur- och rekreationsområden. Utnyttja potentialen för grönsstruktur i Aspgatan, Bagaregatan och Köpmansgatan och utveckla dessa för utveckling av gångnätet. Gatustrukturen inklusive gång- och cykelnätet möjliggör för integrerat gångnätsystem inom viss del av grannskapet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 247 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Framnäs | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas norr om området utmed det nya grönsrådet Skrombergastråket. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 248 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Norra värm & Gruvhusen | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Småskalig bostadsbebyggelse. Den mesta av bebyggelsen är arbetar- och förmänsvillor från industrin. Kulturhistoriska värden bör beaktas vid förändring i området. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området utmed de nya grönsråken Skrombergastråket och Askebunkarna. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 249 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Ekeby | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder med inslag av verksamheter. Området saknar god tillgång till grönsstruktur. Ny grönsstruktur bör övervägas i anslutning till området utmed det nya grönsrådet Ekebystråket nya natur- och rekreationsområdet. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |

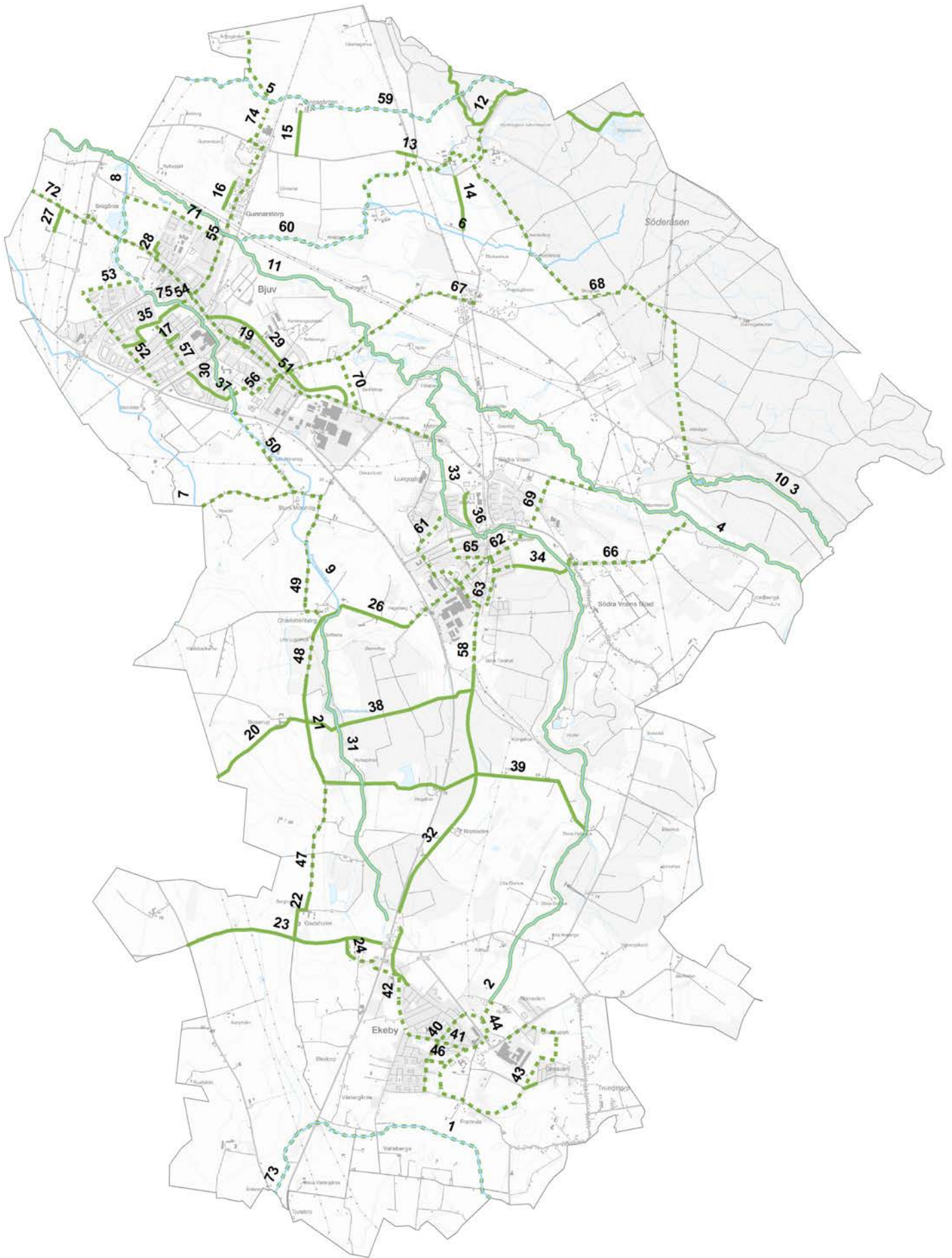
| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|--|--------------------|---|
| 250 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Östra värn | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Ny grönstruktur bör övervägas i anslutning till området utmed det nya grönstråket Skrombergastråket nya natur-och rekreationsområdet. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. Området har vissa kulturhistoriska värden att ta hänsyn till. |
| 251 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse tätort | Truedstorp | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse med begränsade möjligheter till förtätning. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Ny grönstruktur bör övervägas i anslutning till området utmed det nya grönstråket Skrombergastråket nya natur-och rekreationsområdet. |
| 252 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Charlottenborg | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 253 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Södra Vrams Fälad | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 254 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Vrams Gunnarstorp | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. Området innefattar slottet Vrams Gunnarstorp vilken är byggnadsminnesmärkt samt ingår i riksintresse för kulturmiljövård, M19. Höga kulturhistoriska värden och bör värdas och bevaras. Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. |
| 255 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Norra Vram | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. Ingår i riksintresse för kulturmiljövård M19. Byns struktur kännetecknas av en oskiftad bykärna med sammanhängande bostadsbebyggelse och sockencentrum. Kyrka och kyrkogård, välbevarad kyrka och karaktäristiska bebyggelseinslag. Bevarat vägsystem som bl.a. förbinder slottet och Norra Vrams sockencentrum. Norra Vram med en under 1800-talets förra hälft om- och tillbyggd medeltidskyrka samt det av godset präglade byggnadsbeståndet i kyrkbyn med skola, prästgård och klockareboställe. Stationshus. Byggnadsminnesskyddad bebyggelse, Prästgården. Inom och i anslutning till området finns fornminnesytor. Delvis inom riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. |
| 256 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Åvarp | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. Bostads- och lantbruksbebyggelse som ligger samlad utmed bygatan. |
| 257 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Åbacka & Åbromölla | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 258 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Brantastig | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 259 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Mörshög | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 260 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Hästabackarna | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |
| 261 | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd | Valleberga | Befintlig sammanhängande bostadsbebyggelse landsbygd. Området inrymmer även mindre bebyggelsemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring samt natur- och kulturmiljövärden. |



Verksamheter och industri

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|---------------|---|
| 262 | Ny verksamheter och industri tätort | Boställsgatan | Nya verksamheter och industri. Området om ca 12 Ha ligger i västra Bjuv mellan Boställgatan, Bjuvstorpsvägen och Lv 107. Detalplan är upprättad för området som medger icke störande verksamheter. Området utgör expansionsyta till norra industriområdet och arrenderas ut som jordbruksmark. Planerad markanvändning medger bebyggelse av industrilokaler med en täthet om 40% markutnyttjande. Arbeta pågår med att anpassa detaljplanen utifrån förändringsönskemål. Intresseavvägning: Förändrad markanvändning innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Ny markanvändning är redan prövad vid upprättande av detaljplan. |
| 263 | Ny verksamheter och industri tätort | Ångsgården | Nya verksamheter och industri. Området på ca 56 ha ligger mellan Malmövägen och Skånebanan i direkt anslutning till Åstorps södra industriområde. Området är privatägt, saknar detaljplan och är utpekad i ÖP 06 som verksamhetsmark. Pågående markanvändning är jordbruk. En detaljplan är under framtagande. Området föreslås få en ändrad markanvändning för verksamheter i form av lagerlogistik med tillhörande service. verksamheten är transportintensiv och området bedöms därför lämpligt genom sitt läge till Nyvängs avfart till E4 som är en absolut förutsättning för en fungerande verksamhet. För att möjliggöra etableringen bör området kopplas till Åstorps kommuns kommuntekniska anläggningar. Intentionsavtal finns på plats mellan parterna. täthet: Området bedöms möjligt att bebygga till 40-45% av markytan. Den planerade markanvändningen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Nya och tidigare investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt i och med platsens läge invid Åstorps södra industriområde och väginfrastruktur. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Förändrad markanvändning innebär att jordbruksmark tas i anspråk. En alternativutredning har tagits fram inom arbetet med detaljplan och kopplats till MKBn. Sammanfattningsvis bedöms etableringen genom sitt bidrag med arbetsplatser utgöra ett väsentligt samhällsintresse. Det är också en anläggning som behövs i för att stötta regional ekonomisk utveckling och fungerande transporter av gods. Lokaliseringen bedöms vara den mest relevanta genom områdets närhet till E4. Andra studerade alternativ kräver ett betydligt större transportarbete till trafikplatsen. Förutsättningar för detaljpaneläggning är att exploateringsavtal tecknas mellan Bjuvs kommun, Exploatören samt Åstorps kommun kring att ansluta området till anläggningar i Åstorps kommun. Särskilt viktigt att beakta i planarbetet är dagvatten och teknisk försörjning, anslutningar till väginfrastruktur och samordning med planer i Åstorps kommun. |
| 264 | Ny verksamheter och industri tätort | Sånadamm | Nya verksamheter och industri. Området på ca 6 Ha ligger mellan Skruvgatan och Ljungsgårdsvägen i västra Billesholm och omfattas av detaljplan för icke störande verksamheter. Planerad markanvändning medger bebyggelse av industrilokaler med en täthet om 40% markutnyttjande. Arbeta pågår med att anpassa detaljplanen utifrån förändringsönskemål och dagvattenhantering. Intresseavvägning: Förändrad markanvändning innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Ny markanvändning är redan prövad vid upprättande av detaljplan. |
| 265 | Ny verksamheter och industri tätort | Oskarslund | Nya verksamheter och industri. Området om ca 46 Ha ligger mellan Kristinetorpsvägen och skruvgatan i Billesholm, utmed LV 110. Området ägs av Svenska kyrkan och utgör del av en större Jordbruksfastighet. Pågående markanvändning är jordbruksmark. Området föreslås att prövas som utvecklingsområde för FoodHills livsmedelsindustri. genom sitt läge utmed lv 110 och med anslutningar via Kristinetorpsvägen bedöms platsen vara den yta som kan möjliggöra en expansion av fabriksområdet utan att övriga tätorten får negativ påverkan från godsstransporter och olägenhet från doft och buller. Området bedöms ha goda förutsättningar att ansluta till befintliga tekniska anläggningar och cirkulära system inom fabriksområdet. täthet: Området bedöms kunna ha ett markutnyttjande om ca 40-45%-. Den planerade markanvändningen bedöms bidra till att nå målbilderna om "Bjuv som boendekommun", "Bjuv som livsmiljö" och "Bjuv som pendlingskommun". Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens läge invid fabriksområde och väginfrastruktur. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området. Intresseavvägning: Förändrad markanvändning innebär att jordbruksmark tas i anspråk. En avvägning av lokalisering är gjord utifrån läget av befintligt industriområde där en expansion utmed LV 110 är att föredra framför en expansion över Billesholmsvägen, norr om området eller i sydväst över LV 110. En utbyggnad av livsmedelsindustrin bidrar till sveriges livsmedelsförsörjning och bedöms vara ett väsentligt samhällsintresse som bedöms ges förtur framför bevarandet av jordbruksmark. Placeringen i direkt anslutning till fabriken bedöms vara en förutsättning för att möjliggöra en etablering varför andra lokaliseringar längre från fabriksområdet inte är aktuella för prövning. Lokalt bidrar en etablering även till utveckling av arbetstillfällen vilket också bedöms vara ett väsentligt samhällsintresse regionalt. Förutsättning för planläggning är att exploateringsavtal tecknas mellan kommunen och markägaren. I planarbetet ska särskilt påverkan och behov av fastighetsinlösen studeras. Utfart och trafikalsring till Lv 110 ska studeras. Placering av ny bebyggelse och landskapsbild ska studeras. Påverkan och avstånd till befintliga luftledningar ska studeras. En ändamålsenlig dagvattenhantering och behov av allmänna anläggningar ska studeras i ett inledande skede. |
| 266 | Ny verksamheter och industri tätort | Tyges väg | Nya verksamheter och industri. Området om ca 4 ha utgör en del av Ekeby industriområde och är planlagt för verksamheter. Området är privatägt Intresseavvägning: Förändrad markanvändning innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Ny markanvändning är redan prövad vid upprättande av detaljplan. Ett framtida genomförande av detaljplanens allmänna gata ställer krav på avtal mellan kommunen och markägaren. I samband med ett genomförande är det nödvändigt att genomföra den del av utpekad grönstråk som ligger inom detaljplanen. Inom området för naturmark ska en ny dagvattenanläggning dimensioneras. |
| 267 | Utvecklad verksamheter och industri inom tätort | Foodhills | Utveckling av befintligt verksamhetsområde. Område med nya verksamheter och industri med möjlighet till förtätning. Området utgör den östra delen av FoodHills verksamhetsområde mellan fabriken och Kristinetorpsvägen. Området är planlagt för livsmedelsindustri. Området bör utvecklas i enlighet med gällande detaljplan som medger ca 40 % markutnyttjande. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvalliteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas i anslutning norr om området. Grönstråk bör knyta an till Vegeå. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Utnyttja potentialen i Billesholmsvägen och fd banvallen mot Bjuv. Godstransporter ska lokaliseras väg 110 och Södra vägen. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |

| NR | Användning | Namn | Ställningstagande |
|-----|---|--|--|
| 268 | Utvecklad verksamheter och industri inom tätort | Skromberga - Ekeby park | Utveckling av befintligt verksamhetsområde. Område med nya verksamheter och industri med möjlighet till förtätning. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas i anslutning. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till Franz Daumans väg. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 269 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Bjuvstorp | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas i anslutning norr om området. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till väg 110 och väg 107. Inom grannskapet finns vissa områden med brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 270 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Verkstadsgatan | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till väg 110 och södra vägen. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 271 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Gunnarstorp | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning. Området har tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. |
| 272 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | <u>Fibergatan - Billesholms industriområde</u> | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning inom befintliga detalplaner. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till väg 110. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 273 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Spannmålgatan | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till väg 110. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 274 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Korven | Område med befintlig verksamheter och industri. Området saknar god tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. Godstransporter ska lokaliseras till väg 110. Inom grannskapet finns vissa områden med viss brist på möjlighet att ta hand om skyfallsregn. |
| 275 | Befintlig verksamheter och industri landsbygd | Hjorthagen Sågen | Riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. |
| 276 | Befintlig verksamheter och industri landsbygd | Evadal | Område med befintlig verksamheter och industri. |
| 277 | Befintlig verksamheter och industri inom tätort | Gunnarstorp | Område med befintlig verksamheter och industri med viss möjlighet till förtätning. Området har tillgång till grönstruktur. Upplevelsekvaiteter och grönstråk bör stärkas och ny grönstruktur bör övervägas. Kopplingarna och stråken för gång- och cykeltrafik bör stärkas. |
| 278 | Befintlig verksamheter och industri landsbygd | Ekebro | Område med befintlig verksamheter och industri. |



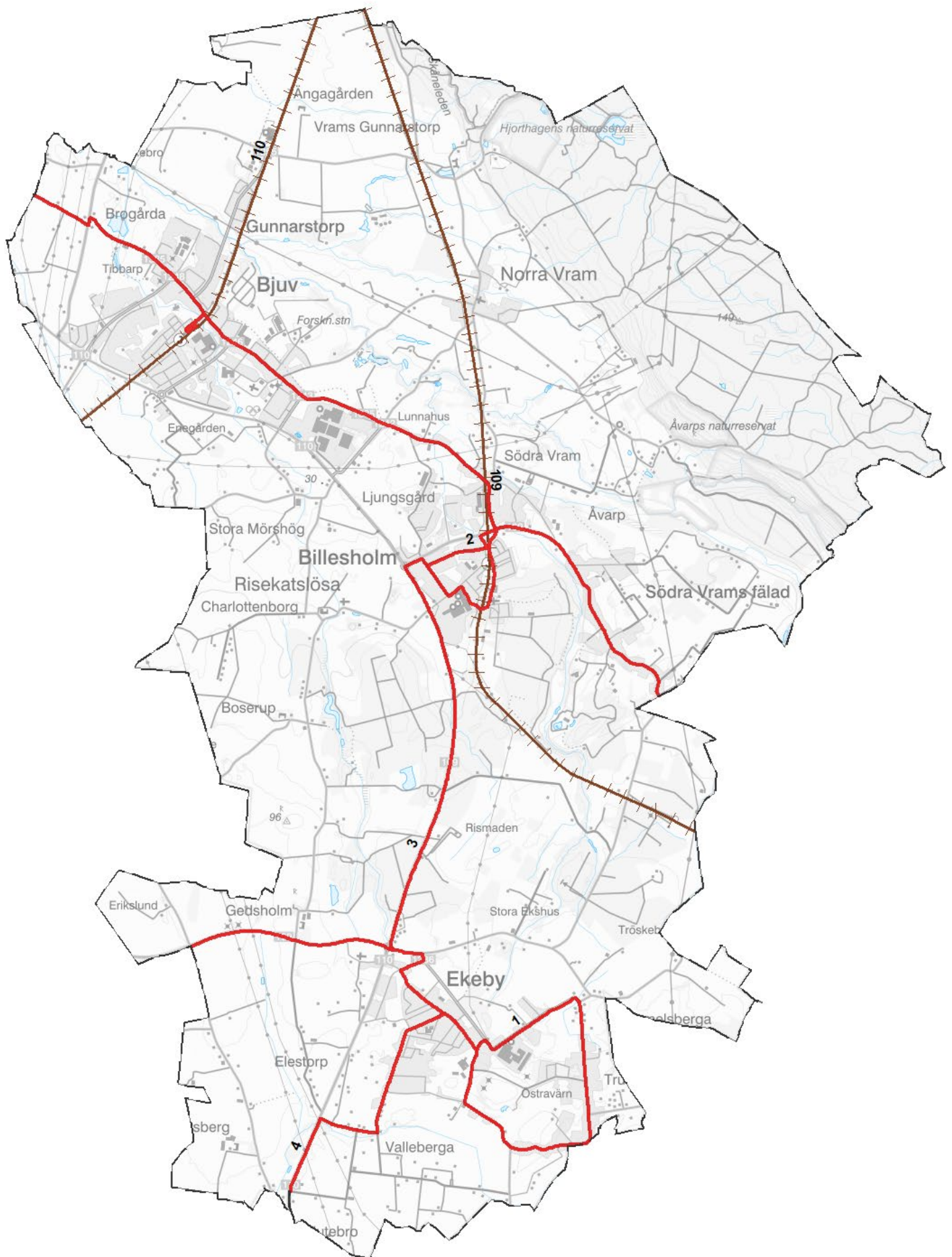
Vattenstråk och grönstråk

| NR | Stråktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------|----------------|---|
| 1 | Vattenstråk | Tjutebäcken | Befintligt vattendrag. Tjutebäcken tillhör huvudavrinningsområde för Råån i Södra Östersjöns vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Rååns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Tjutebäckens och Rååns status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 2 | Vattenstråk | Möllebäcken | Befintligt vattendrag. Möllebäcken tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Möllebäckens och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 3 | Vattenstråk | Hallabäcken | Befintligt vattendrag. Hallabäcken tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendragets ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Hallabäckens och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. Hallabäcken rinner genom naturreservatet Hallabäckens dalgång och Åvarps fälads naturreservat. Hallabäckens dalgång ingår i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. |
| 4 | Vattenstråk | Vegeå | Befintligt vattendrag. Merparten av Bjuvs kommun, drygt 86 procent, ligger inom huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendragets ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 5 | Vattenstråk | Kölebäcken | Befintligt vattendrag. Kölebäcken tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Kölebäckens och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 6 | Vattenstråk | Vattendrag | Befintligt vattendrag. Vattendraget tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra vattendragets och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 7 | Vattenstråk | Lillån | Befintligt vattendrag. Lillån tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Lillåns och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 8 | Vattenstråk | Tibbarpsbäcken | Befintligt vattendrag. Tibbarpsbäcken (Boserupsbäcken) tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Tibbarpsbäckens och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 9 | Vattenstråk | Boserupsbäcken | Befintligt vattendrag. Boserupsbäcken (Tibbarpsbäcken) tillhör huvudavrinningsområde för Vegeå i Västerhavets vattendistrikt. Vattendraget saknar specifika miljö kvalitetsnormer avseende vattendragets status. Vegeåns ekologiska status är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej. För att förbättra Boserupsbäckens och Vegeås status bör kommunen verka för öka lokal fördröjning och rening av dagvatten inom avrinningsområdet samt främjande av biologisk mångfald. Skyddszon med träd och buskar utmed vattendrag bör behållas. |
| 10 | Befintligt grönstråk | Hallabäcken | Befintligt stråk längs Hallabäcken. Stråket passerar genom naturreservatet Hallabäckens dalgång och Åvarps fälads naturreservat. Hallabäckens dalgång ingår i EUs ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Stråket kantas av raviner, skogsdungar och betesmarker. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Kommunen ska verka för att utveckla stråkets rekreativa värden samt dess betydelse för grön infrastruktur. |
| 11 | Befintligt grönstråk | Vegeå | Befintligt stråk längs Vegeå. Stråket kantas av trädbestånd, skogsdungar, betesmarker. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Kommunen ska verka för att utveckla stråkets rekreativa värden samt dess betydelse för grön infrastruktur. |

| NR | Stråktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------------|----------------------------------|---|
| 12 | Befintligt grönstråk | Skåneleden | Befintligt stråk. Del av Skåneleden. |
| 13 | Befintligt grönstråk | Allé Söderåsvägen | Befintligt stråk. Allé Söderåsvägen. |
| 14 | Befintligt grönstråk | Allé Åstorpsvägen | Befintligt stråk. Allé Åstorpsvägen. |
| 15 | Befintligt grönstråk | Allé | Befintligt stråk. Allé |
| 16 | Befintligt grönstråk | Allé Grängsgatan | Befintligt stråk. Allé Grängsgatan |
| 17 | Befintligt grönstråk | Allé Bjuvs station | Befintligt stråk. Allé Bjuvs station |
| 18 | Befintligt grönstråk | Allé Bjuvs vattentorn | Befintligt stråk. Allé Bjuvs vattentorn |
| 19 | Befintligt grönstråk | Allé Varagårdsskolan | Befintligt stråk. Allé Varagårdsskolan |
| 20 | Befintligt grönstråk | Allé Boserup | Befintligt stråk. Allé Boserup |
| 21 | Befintligt grönstråk | Allé Boserup | Befintligt stråk. Allé Boserup |
| 22 | Befintligt grönstråk | Allé Gedsholmsvägen | Befintligt stråk. Allé Gedsholmsvägen |
| 23 | Befintligt grönstråk | Allé Gödstorpsvägen | Befintligt stråk. Allé Gödstorpsvägen |
| 24 | Befintligt grönstråk | Allé Pastorgatan | Befintligt stråk. Allé Pastorgatan |
| 25 | Befintligt grönstråk | Allé Östergatan | Befintligt stråk. Allé Östergatan |
| 26 | Befintligt grönstråk | Allé Risekatslösavägen | Befintligt stråk. Allé Risekatslösavägen |
| 27 | Befintligt grönstråk | Allé Bjuvsgårdsvägen | Befintligt stråk. Allé Bjuvsgårdsvägen |
| 28 | Befintligt grönstråk | Allé Pianogatan | Befintligt stråk. Allé Pianogatan |
| 29 | Befintligt grönstråk | Banvall - Selleberga Sellvie | Befintligt stråk. Stråk på fd. banvall mellan Billesholmsvägen och Bruksgatan. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 30 | Befintligt grönstråk | Boserupsbäcken genom Bjuv | Befintligt stråk. Stråk utmed Boserupsbäcken i Bjuvs tätort. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv |
| 31 | Befintligt grönstråk | Boserupsbäcken vid Mölledammarna | Stråk utmed Boserupsbäcken i vid Mölledammarna. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. |
| 32 | Befintligt grönstråk | Cykelväg Billesholm Ekeby | Befintligt stråk. Stråk på fd. banvall mellan Billesholm och Ekeby. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 33 | Befintligt grönstråk | Möllebäcken | Befintligt stråk längs Möllebäcken. Stråket kantas av trädbestånd, skogsdungar, betesmarker. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Kommunen ska verka för att utveckla stråkets rekreativa och ekologiska värden. |
| 34 | Befintligt grönstråk | Billesholmskogstråket | Befintligt stråk. Stråk på fd. banvall mellan Torngatan och Böketoftavägen. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 35 | Befintligt grönstråk | Folketshusparken | Befintligt stråk. Stråk genom Folketshusparken som möjliggör för rekreation, stimulerar vardagsrörelser och agerar som spridningsväg för växt- och djurliv. Stråket kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 36 | Befintligt grönstråk | Västervång | Befintligt stråk. Stråk genom Västervång grannskapspark som möjliggör för rekreation, stimulerar vardagsrörelser och agerar som spridningsväg för växt- och djurliv. Stråket kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 37 | Befintligt grönstråk | Hedvallska | Befintligt stråk. Stråk genom Hedvallska grannskapspark som möjliggör för rekreation, stimulerar vardagsrörelser och agerar som spridningsväg för växt- och djurliv. Stråket kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 38 | Befintligt grönstråk | Jägarbackenstråket | Befintligt stråk. Stråk mellan Mölledammarna och Billesholm. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 39 | Befintligt grönstråk | Rismadenstråket | Befintligt stråk. Stråk mellan Gedsholmsvägen och Möllebäcken. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas för att förstärka rekreativa och ekologiska funktioner. |
| 40 | Nytt grönstråk | Köpmansgatan | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Tydligt stråk mellan de norra och de södra delarna av Ekeby saknas. |

| NR | Stråktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------|------------------------|--|
| 41 | Nytt gröonstråk | Aspgatan | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Tydligt stråk mellan de västra och de östra delarna av Ekeby saknas. |
| 42 | Nytt gröonstråk | Ekebystråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stor potential till nytt större sammanhängande stråk. |
| 43 | Nytt gröonstråk | Skrombergastråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stor potential till nytt större sammanhängande stråk. Tydligt stråk i de östra delarna av Ekeby saknas. |
| 44 | Nytt gröonstråk | Askebunkarna | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stor potential till nytt större sammanhängande stråk |
| 46 | Nytt gröonstråk | Ekebyparken | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stor potential till nytt större sammanhängande stråk. |
| 47 | Nytt gröonstråk | Gedsholmsvägen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 48 | Nytt gröonstråk | Risekatslösavägen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 49 | Nytt gröonstråk | Charlottenborgsstråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 50 | Nytt gröonstråk | Mörshögsstråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 51 | Nytt gröonstråk | Storgatan | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås utmed Storgatan (orra och södra) och Billesholmsvägen. Tydligt stråk mellan de norra och de sydöstra delarna av Bjuv saknas. Tydligt stråk mellan Bjuv och Billesholm saknas |
| 52 | Nytt gröonstråk | Sjukhusvägen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Tydligt stråk mellan de nordvästra och de sydvästra delarna av Bjuv saknas. |
| 53 | Nytt gröonstråk | Rudolska | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Tydligt stråk i de nordvästra delarna av Bjuv saknas. |
| 54 | Nytt gröonstråk | Bäckstigen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Uppenbar brist i ett läge med stor potential till nytt stråk. |
| 55 | Nytt gröonstråk | Gunnarstorpsvägen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stråk mellan Gunnarstorp och Norra Storgatan har mycket stor potential. |
| 56 | Nytt gröonstråk | Kyrkvägen | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stråk mellan Hedvallska och Södra Storgatan har mycket stor potential. |
| 57 | Nytt gröonstråk | Alegatan | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan Hedvallska grannskapspark och Folketshusparken. Tydligt stråk mellan de norra och de sydvästra delarna av Bjuv saknas. |
| 58 | Nytt gröonstråk | Ny gång- och cykelväg | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Stråk i detta läge har mycket stor potential. Stråket förbinder Billesholm med större skogområde söderut samt bidrar till utveckling av gång- och cykelväg mellan Billesholm och Ekeby. |
| 59 | Nytt gröonstråk | Kölebäcken | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 60 | Nytt gröonstråk | Evadalstråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan Bjuvs tätort och Söderåsen i läge som har stor potential. Tydligt stråk mellan Bjuv och Söderåsen saknas. |
| 61 | Nytt gröonstråk | Sännadammstråket | Nytt gröonstråk. Ny gröonstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan de norra delarna och de södra delarna av Billesholm i läge som har stor potential. |

| NR | Stråktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|----------------|----------------------|---|
| 62 | Nytt grönstråk | Billesholmsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan de västra delarna och de östra delarna av Billesholm i läge som har god potential. |
| 63 | Nytt grönstråk | Järnvägsgatan | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan Billesholms station och de södra delarna av Billesholm i läge som har stor potential. |
| 64 | Nytt grönstråk | Torngatan | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 65 | Nytt grönstråk | Skolgatan | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan de norra delarna och de södra delarna av Billesholm i läge som har stor potential. |
| 66 | Nytt grönstråk | Södra Vramsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 67 | Nytt grönstråk | Norra Vramsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 68 | Nytt grönstråk | Söderåsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås i läge med väldigt hög potential till ekosystemtjänster. Söderåsen är viktig att betrakta som en helhet från Åstorp i väster till Röstånga i öster. |
| 69 | Nytt grönstråk | Albetsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås mellan Billesholms tätort och Söderåsen i läge som har stor potential. Tydligt stråk mellan Billesholm och Söderåsen saknas. |
| 70 | Nytt grönstråk | Lunnahusstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 71 | Nytt grönstråk | Brogårdastråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 72 | Nytt grönstråk | Brogårdavägen | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 73 | Nytt grönstråk | Tjutebäcken | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. |
| 74 | Nytt grönstråk | Gunnarstorp - Åstorp | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Tydligt stråk mellan Gunnarstorp och Åstorp saknas. |
| 75 | Nytt grönstråk | Tibbarpsstråket | Nytt grönstråk. Ny grönstruktur föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka rekreativa värdena och biologiska värdena samt givetvis främja och utveckla ekosystemtjänster. Nytt stråk föreslås i läge med väldigt god potential. |



Busstråk

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|----------|---------------|--|
| 1 | Busstråk | Busslinje 298 | Befintligt busstråk som trafikerar sträckan Ekeby – Helsingborg. Det är önskvärt att stråket utvecklas med bättre turtäthet för att öka kollektivtrafikresandet i stråket. Samverkan med Helsingborgs stad, Familjen Helsingborg och regionen genom Skånetrafiken. |
| 2 | Busstråk | Busslinje 230 | Befintligt busstråk som trafikerar sträckan Billesholm – Svalöv – Teckomatorp. Det är önskvärt att stråket utvecklas för att öka kollektivtrafikresandet i stråket. Samverkan med Svalövs kommun, Familjen Helsingborg och regionen genom Skånetrafiken. |
| 3 | Busstråk | Busslinje 250 | Befintligt busstråk som trafikerar sträckan Ekeby – Billesholm – Bjuv – Helsingborg. Det är önskvärt att stråket utvecklas för att öka kollektivtrafikresandet i stråket. Samverkan med Helsingborgs stad, Familjen Helsingborg och regionen genom Skånetrafiken. |
| 4 | Busstråk | Busslinje 260 | Befintligt busstråk som trafikerar sträckan Ekeby – Landskrona. Det är önskvärt att stråket utvecklas för att öka kollektivtrafikresandet i stråket. Samverkan med Familjen Helsingborg och regionen genom Skånetrafiken. |



Cykelstråk

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------|------------------------------------|---|
| 5 | Nytt cykelstråk | Ekeby_Billesholm | Ny sträckning på befintligt cykelstråk mellan Billesholm och Ekeby. Cykelstråket har mycket hög prioritering utifrån ett lokalt perspektiv och är i behov av utveckling. Stråket bör utvecklas genom dels en ny lokalisering i Billesholm, dels anläggning av nytt slittlager. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Exakt lokalisering av ny påkopplad cykelbana utreds i kommande planering. Samråd ska ske med berörd fastighetsägare och Trafikverket. |
| 6 | Nytt cykelstråk | Järnvägsgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Denna delsträcka knyter an till befintligt cykelstråk mellan Billesholm och Ekeby. Cykelstråket har mycket hög prioritering utifrån ett lokalt perspektiv och är i behov av utveckling. Stråket bör delvis utvecklas genom ny lokalisering i Billesholm samtidigt som Järnvägsgatan anpassas till en del av framtida huvudcykelstråk i kommunen. |
| 7 | Nytt cykelstråk | Jens Billes gata | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Denna delsträcka knyter an till föreslagen förändring av markanvändning med en ny och mer trafiksäker angöring till Billesholms station från väg 109. Exakt lokalisering av ny cykelbana utreds i kommande planering. |
| 8 | Nytt cykelstråk | Kungsgårdsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnät inom kommunen men även utveckling regionalt huvudcykelnät. Konstaterad brist ur ett regionalt perspektiv mellan Billesholm – Kågeröd - Svalöv. Stråket ligger längs statlig väg men kan eventuellt lokaliseras, just för denna etapp, inom föreslagen ny tätortspark. Exakt lokalisering av ny cykelbana utreds i kommande planering. |
| 9 | Nytt cykelstråk | Allégatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Ekeby som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Föreslaget nytt cykelstråk knyter an till föreslagen förändring av markanvändning med en ny tätortspark, ny sammanhängande bostadsbebyggelse och ny mångfunktionell bebyggelse. |
| 10 | Nytt cykelstråk | Ekebyparken | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Ekeby som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Föreslaget nytt cykelstråk knyter an till föreslagen förändring av markanvändning med en ny tätortspark och ny mångfunktionell bebyggelse. Exakt lokalisering av ny cykelbana utreds i kommande planering. |
| 11 | Nytt cykelstråk | Ekeby natur- och rekreationsområde | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Ekeby som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Föreslaget nytt cykelstråk knyter an till föreslagen förändring av markanvändning med en ny tätortspark, nytt natur- och rekreationsområde, nytt verksamhetsområde samt ny mångfunktionell bebyggelse. |
| 12 | Nytt cykelstråk | Köpmansgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Ekeby som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 13 | Nytt cykelstråk | Storgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Billesholm som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 14 | Nytt cykelstråk | Skolgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Billesholm som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 15 | Nytt cykelstråk | Bjuvsvägen | Nytt cykelstråk mellan Bjuv och Mörap. AVS. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Samråd ska ske med berörd fastighetsägare, Trafikverket och Helsingborgs stad. |
| 16 | Nytt cykelstråk | Norra vägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 17 | Nytt cykelstråk | Norra Storgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------|-------------------|--|
| 18 | Nytt cykelstråk | Storgatan Bjuv | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 19 | Nytt cykelstråk | Billesholmsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 20 | Nytt cykelstråk | Promenaden | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Denna delsträcka knyter an till befintligt cykelstråk mellan Billesholm och Ekeby. Cykelstråket har mycket hög prioritering utifrån ett lokalt perspektiv och är i behov av utveckling. Stråket bör delvis utvecklas genom ny lokalisering i Billesholm samtidigt som Promenaden anpassas till en del av framtida huvudcykelstråk i kommunen. |
| 21 | Nytt cykelstråk | Bäckstigen | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Folketshusparken med Norra Storgatan och Gunnarstorpsvägen. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 22 | Nytt cykelstråk | Mejerigatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Bjuvs station med Norra Storgatan. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 23 | Nytt cykelstråk | Bruksgatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda befintligt stråk med S. Storgatan. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 24 | Nytt cykelstråk | Alegatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Bjuvs station med Hedvallska. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 25 | Nytt cykelstråk | Gunnarstorpsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 26 | Nytt cykelstråk | GC mot Åstorp | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Bjuv/Gunnarstorp med Åstorp. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 27 | Nytt cykelstråk | Sjukhusvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Rudolfska, Platsen och Hedvallska. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 28 | Nytt cykelstråk | Kyrkvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential att förbinda Hedvallska med S. Storgatan. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |

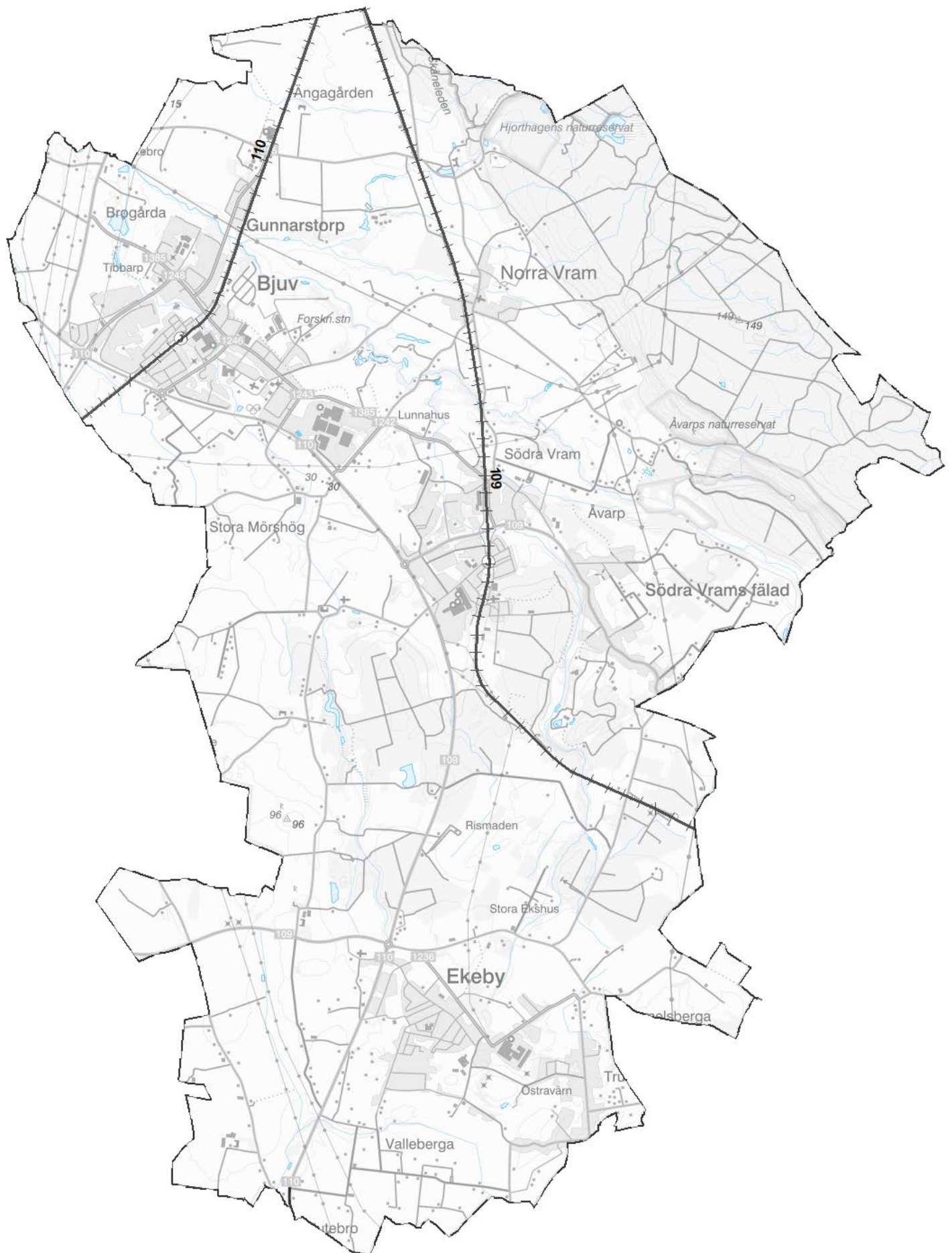
| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------------|----------------------------|--|
| 29 | Nytt cykelstråk | Norra Vramsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 30 | Nytt cykelstråk | Brogårdavägen | Nytt cykelstråk mellan Bjuv och Mörap. AVS framtagen. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Samråd ska ske med berörd fastighetsägare, Trafikverket och Åstorps kommun. |
| 31 | Nytt cykelstråk | Ekebrovägen | Nytt cykelstråk mellan Bjuv och Mörap. AVS framtagen. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Samråd ska ske med berörd fastighetsägare, Trafikverket och Åstorps kommun. |
| 32 | Nytt cykelstråk | Böketoftavägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av huvudcykelnät inom kommunen men även utveckling regionalt huvudcykelnät. Konstaterad brist ur ett regionalt perspektiv mellan Billesholm – Kågeröd - Svalöv. Stråket ligger längs statlig väg. |
| 33 | Nytt cykelstråk | Stenestadsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av cykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 34 | Nytt cykelstråk | Åbrovägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av cykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 35 | Nytt cykelstråk | Åstorpsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av cykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 36 | Nytt cykelstråk | Wrams Gunnarstorpsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av cykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 37 | Nytt cykelstråk | Söderåsvägen | Nytt cykelstråk. Utveckling av cykelnätet i Bjuvs kommun som kopplar till viktiga målpunkter. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 38 | Nytt cykelstråk | Tivoliparken | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnätet i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Stråket har stor potential. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Nya stråk föreslås i strategiska lägen för att på så sätt stärka tillgängligheten och trafiksäkerheten i nätet samt givetvis öka tryggheten och utveckla attraktiviteten för främjande av hållbart resande. |
| 39 | Nytt cykelstråk | Östergatan | Nytt cykelstråk. Utveckling av gång- och cykelnät i Bjuv som kopplar till viktiga målpunkter. Gång- och cykelnätet är i behov av förstärkning och har i föreslagen sträckning kopplingar i viktiga noder, vilket gynnar nätets genhet och rumsintegration. Föreslaget nytt cykelstråk knyter an till föreslagen förändring av markanvändning med ny sammanhängande bostadsbebyggelse och ny mångfunktionell bebyggelse. |
| 40 | Befintligt cykelstråk | Sverigeleden | Befintligt cykelstråk mellan Helsingborg och Karesuando. Sverigeleden enligt Svenska Cykelsällskapet. Cykelstråk som i huvudsak löper längs det statliga vägnätet |
| 41 | Befintligt cykelstråk | Banvallen Ekeby_Billesholm | Befintligt cykelstråk mellan Billesholm och Ekeby. Cykelstråket har mycket hög prioritering utifrån ett lokalt perspektiv och är i behov av utveckling. Stråket bör utvecklas genom dels en ny lokalisering i Billesholm, dels anläggning av nytt slittager. Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. |
| 42 | Befintligt cykelstråk | Ekebyparken | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 43 | Befintligt cykelstråk | GC | Befintligt cykelstråk i Ekeby. |
| 44 | Befintligt cykelstråk | Gunnarstorpsvägen | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 45 | Befintligt cykelstråk | Folketshusparken | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 46 | Befintligt cykelstråk | GC_Selleberga | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 47 | Befintligt cykelstråk | Torngatan banvall | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 48 | Befintligt cykelstråk | GC utmed Dalgatan | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 49 | Befintligt cykelstråk | Västervång | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|----|-----------------------|-------------------------------|--|
| 50 | Befintligt cykelstråk | Östervång | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 51 | Befintligt cykelstråk | Brogårda | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 52 | Befintligt cykelstråk | Hedvallska/Boserupsbäcken | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 53 | Befintligt cykelstråk | Hedvallska | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 54 | Befintligt cykelstråk | | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 55 | Befintligt cykelstråk | Prästkragen | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 56 | Befintligt cykelstråk | Mellersta vägen | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 57 | Befintligt cykelstråk | Järnvägsbro | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 58 | Befintligt cykelstråk | Ekeby kyrka | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 59 | Befintligt cykelstråk | GC | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 60 | Befintligt cykelstråk | Ljungsgårdsvägen | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 61 | Befintligt cykelstråk | Lillemarksvägen | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 62 | Befintligt cykelstråk | GC | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 63 | Befintligt cykelstråk | GC | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 64 | Befintligt cykelstråk | Bruksgatan | Befintligt cykelstråk i Ekeby. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Ekeby med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 65 | Befintligt cykelstråk | Tjutebrovägen | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 66 | Befintligt cykelstråk | GC_Billesholms grannskapspark | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 67 | Befintligt cykelstråk | Sännadamm | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 68 | Befintligt cykelstråk | GC | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 69 | Befintligt cykelstråk | Billesholms station | Befintligt cykelstråk i Billesholm. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Billesholm med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |
| 70 | Befintligt cykelstråk | GC_Varagården | Befintligt cykelstråk i Bjuv. Stråket kopplar till viktiga målpunkter och utgör del av huvudstråket i Bjuv med betydelse för gång- och cykelnätets genhet och rumsintegration. |



Prioriterat vägnät

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|-----|--------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 71 | Prioriterat vägnät | Wrams Gunnarstorpsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 72 | Prioriterat vägnät | Vramsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 73 | Prioriterat vägnät | Brukskatan | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 74 | Prioriterat vägnät | Backagårdsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 75 | Prioriterat vägnät | Sjöcronas väg | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 76 | Prioriterat vägnät | Gödstorpsvägen | Prioriterat vägnät klass 1 |
| 77 | Prioriterat vägnät | 109, Böketoftavägen | Prioriterat vägnät klass 1, Godsstråk |
| 78 | Prioriterat vägnät | 110, Tjutebrovägen | Prioriterat vägnät klass 1, Godsstråk |
| 79 | Prioriterat vägnät | 109, Kungsgårdsvägen | Prioriterat vägnät klass 1, Godsstråk |
| 80 | Prioriterat vägnät | Kristinetorpsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 81 | Prioriterat vägnät | Billesholmsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 82 | Prioriterat vägnät | Fällebergavägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 83 | Prioriterat vägnät | Norra vägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 84 | Prioriterat vägnät | Norra Storgatan | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 85 | Prioriterat vägnät | 107, Ekebrovägen | Prioriterat vägnät klass 1, Godsstråk |
| 86 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 87 | Prioriterat vägnät | Söderåsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 88 | Prioriterat vägnät | Gladaborgsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 89 | Prioriterat vägnät | Franz Daumans väg | Prioriterat vägnät klass 2, Godsstråk |
| 90 | Prioriterat vägnät | 109, Ekebyallén | Prioriterat vägnät klass 1, Godsstråk |
| 91 | Prioriterat vägnät | Mellersta vägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 92 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 93 | Prioriterat vägnät | Åstorpsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 94 | Prioriterat vägnät | Stenestadsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 95 | Prioriterat vägnät | Åbrovägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 96 | Prioriterat vägnät | Norra Vramsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 97 | Prioriterat vägnät | Södra vägen | Prioriterat vägnät klass 2, Godsstråk |
| 98 | Prioriterat vägnät | Gunnarstorpsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 99 | Prioriterat vägnät | Bjuvsvägen | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 100 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 101 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 102 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 103 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 104 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 105 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 106 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 107 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |
| 108 | Prioriterat vägnät | | Prioriterat vägnät klass 2 |



Järnväg

| NR | Straktyp | Namn | Ställningstagande |
|-----|----------|--------------|---|
| 109 | Järnväg | Söderåsbanan | Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik med station i Billesholm. Godsstråk |
| 110 | Järnväg | Skånebanan | Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik med station i Bjuv. Godsstråk |



**BJUVS
KOMMUN**

SAMHÄLLSBYGGNADSAVDELNINGEN

