

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

<b>Plats och tid</b>	Stöten, Bjuvsbostäder Mejerigatan 1, onsdagen den 22 mars 2023 kl 09:00-09:20		
<b>Beslutande</b>	Kenneth Bolinder (SD), vice ordförande Matthias Åkesson (M) Jörgen Johnsson (M) Ulrika Thulin (S)	Ulrika Thulin (S) Liselott Ljung (S)	
<b>Övriga närvarande</b>	Christian Alexandersson tf kommundirektör Anna Lindström ekonomichef Aulona Vejsa kommunjurist Niklas Ögren planeringschef Susan Elmlund kommunsekreterare		
<b>Justerare</b>	Liselott Ljung (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Torsdag 2023-03-23 kl 16:00		
<b>Underskrifter</b>		Paragrafer	§§ 57-60
<b>Sekreterare</b>	Susan Elmlund		
<b>Ordförande</b>	Kenneth Bolinder (SD)		
<b>Justerare</b>	Liselott Ljung (S)		
	<b>ANSLAGSBEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-03-22		
<b>Anslaget är uppsatt</b>	2023-03-24 – 2023-04-15		
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelsens förvaltning kommunledning		
<b>Underskrift</b>	Susan Elmlund		

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

## Ärendelista

§ 57	Dnr 2023-00001	
	<b>Val av justerare</b> .....	<b>3</b>
§ 58	Dnr 2023-00004	
	<b>Godkännande av dagordning</b> .....	<b>4</b>
§ 59	Dnr 2023-00088	
	<b>Samrådsremiss för Ramlösa 5:2 m.fl. Nya sjukhuset</b> .....	<b>5</b>
§ 60	Dnr 2023-00137	
	<b>Säkerhetsskyddschef för Bjuvs kommun</b> .....	<b>13</b>

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 57

Dnr 2023-00001

**Val av justerare**

**Sammanfattning**

Till att justera dagens protokoll föreslås Liselott Ljung (S).

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att välja Liselott Ljung (S) till att justera dagens protokoll.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 58

Dnr 2023-00004

**Godkännande av dagordning**

**Sammanfattning**

Föreligger dagordning daterad 2023-03-15.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna den föreslagna dagordningen.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

§ 59

Dnr 2023-00088

## Samrådsremiss för Ramlösa 5:2 m.fl. Nya sjukhuset

### Sammanfattning

Kommunen har fått in en remiss för en detaljplan för Ramlösa 5:2 m.fl. Området det rör sig om är Helsingborgs nya sjukhusområde. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för sjukhusbebyggelse med tillhörande funktioner och infrastruktur.

Ärendet är i samrådsskede och Helsingborgs stad har gett kommunen möjlighet att yttra sig över detaljplanen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Josephine Rosendahl, 2023-03-09

Plankarta - Nya sjukhusområdet, 2023-01-18

Planbeskrivning - Nya sjukhusområdet, 2023-01-18

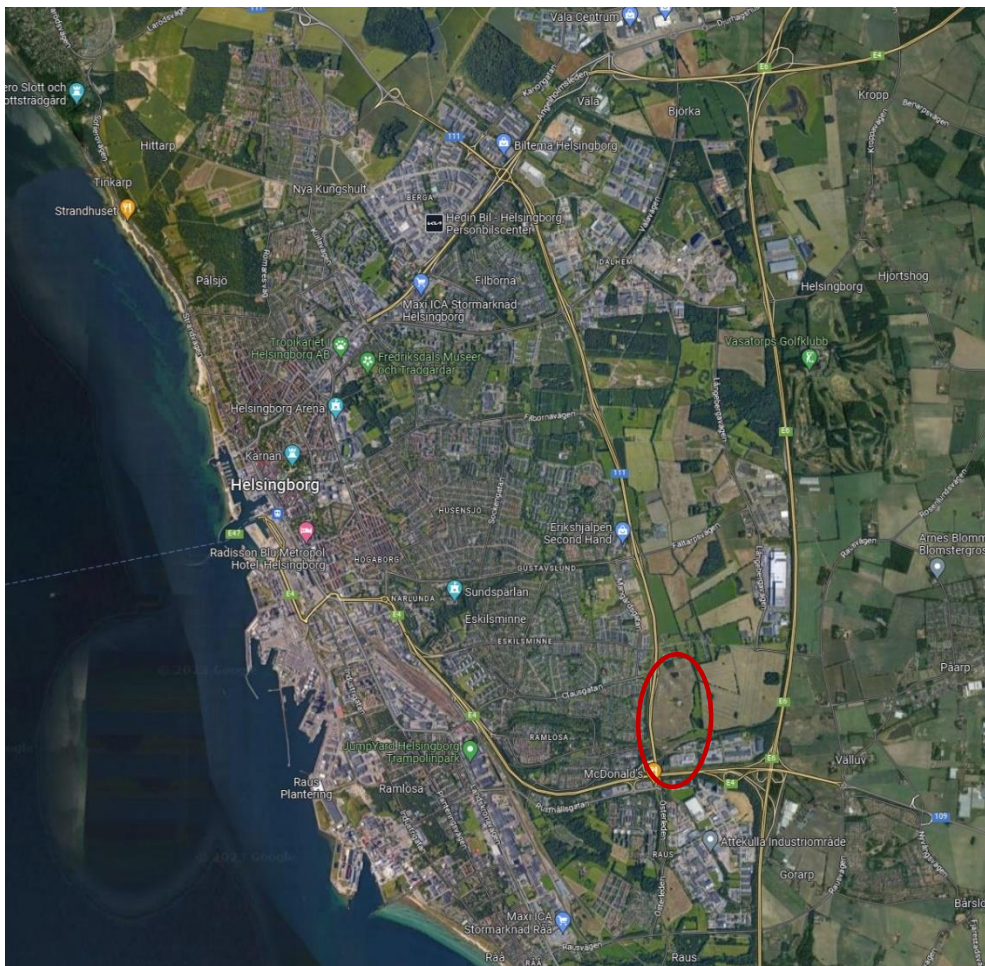
Miljökonsekvensbeskrivning Ramlösa 5:2 m.fl., 2023-01-17

### Ärendet

Helsingborgs stad har tagit fram en ny detaljplan för Ramlösa 5:2 med flera. Det som kommunen kallar nya sjukhusområdet. Området på 38 hektar är planerat för ett nytt sjukhus med tillhörande funktioner och nödvändig infrastruktur, park och natur. Detaljplanen ska pröva omfattningen och utformningen av bebyggelse och allmän plats. Planen är ute på samråd, det första skedet med att höra intressenter som kommer att påverkas av den planerade förändringen. Kommunen har fått remissen och har möjlighet att yttra sig fram till och med den 20 mars 2023.

Området som sjukhuset har placerats på planeras även för en ny stadsdel som ska växa fram, Östa Ramlösa. På 84 hektar mark föreslås upp till 3000 nya bostäder, förskola, skola, park och naturområde.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Figur 1. Planerade sjukhusområdet i Helsingborg, Google maps 2023.

**Nya sjukhuset**

Nya sjukhuset är en satsning som sker i samarbete mellan Helsingborgs stad och Region Skåne. Det befintliga sjukhuset har idag icke ändamålsenliga lokaler och har under en tid försökt att utveckla och modernisera men på grund av byggnadstekniska svårigheter har det beslutats att istället bygga ett nytt sjukhus. Det nya sjukhuset, som planeras på jordbruksmark, ska ges en utformning med dignitet och tydligt formspråk. Sjukhuset ska få ta plats i landskapsbilden och ska gå att se från håll. Detta är något som framhålls som viktigt i detaljplanen och som traditionellt har haft den rollen. Sjukhuset kommer även förses med helikopterplatta och vara ett akutsjukhus med dygnet runt beredskap.

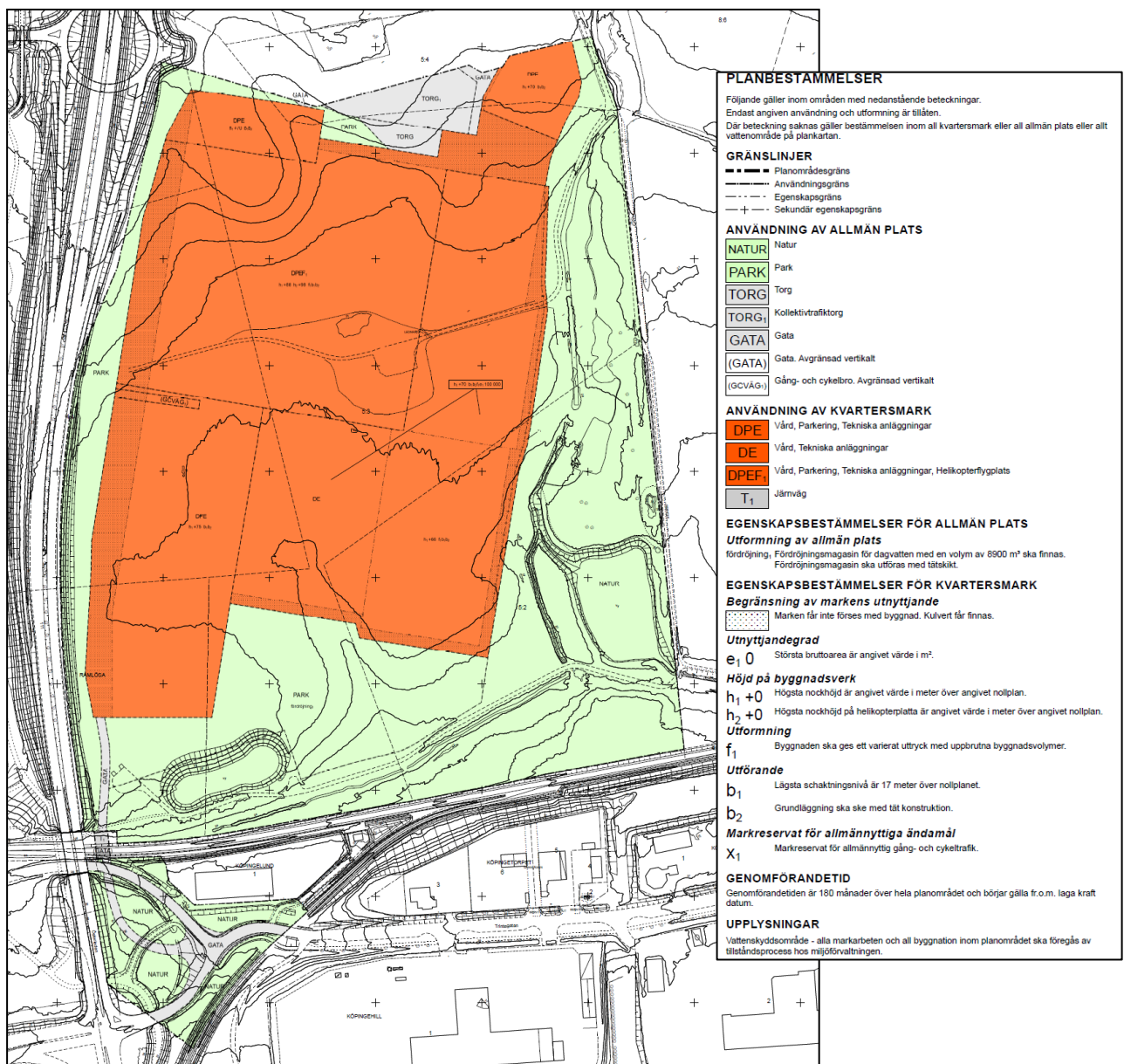
**Detaljplanens möjliggörande**

Tanken för detaljplanen har varit att lägga tyngdpunkten av ny bebyggelse och infrastruktur utmed de västra och norra delarna av området. Detta för att bevara Lussebäcken med tillhörande gröna värden i öster och söder. Planen är att prioritera gångare och cyklister i området och att väva

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

samman de gröna områdena i stråk in mot sjukhusområdet. I den norra delen av området finns ett utpekat nytt busstorg i direkt anslutning till huvudentrén för sjukhuset. I detaljplanen pekas större delen av området ut som kvartersmark för vård tillsammans med parkering och tekniska anläggningar. Området kommer även ha flera kvartersgator med en huvudgata som planeras förläggas utmed Österleden inom det som i plankartan är markerad med prickmark. Detta för att minska på trafikflöden inom sjukhusområdet.



Figur 2. Plankartan över nya sjukhusområdet.

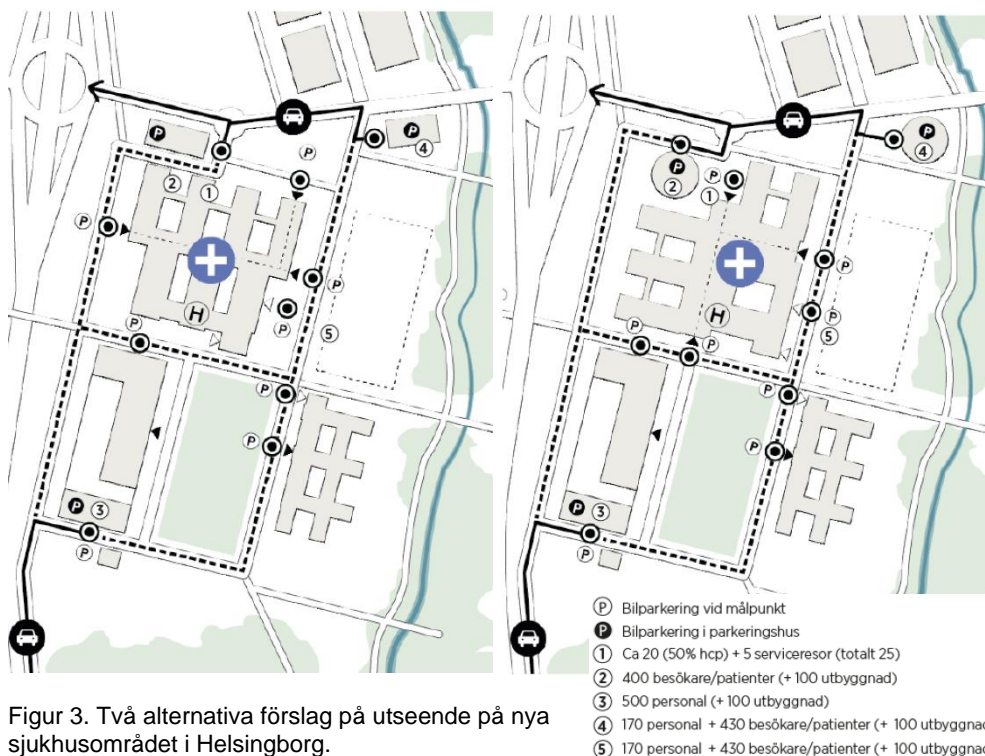
Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**
**Kollektivtrafik och ny tågstation**

Det planeras för att tre olika busslinjer ska knytas till området med linjer som idag trafikerar olika delar av Helsingborg. Regionala bussförbindelser planeras också angöra busstorget. Men för att kunna utveckla regiontrafiken krävs nya vägsträckningar och förbindelser på den östra delen bortanför planområdet.

**Parkering**

I planarbetet beräknas det för 10 parkeringsplatser per 1000 m<sup>2</sup> BTA, dvs. 2500 platser inklusive en eventuell utbyggnad av sjukhuset till 250 000 BTA. Detta är en ökning jämfört med antal parkeringsplatser på dagens befintliga sjukhus. En prioriteringsordning har tagits fram som prioriterar olika målgruppers närhet till parkering: 1. Patienter, särskilt angöring och parkering för rörelsenedsatta. 2. Anhöriga och besökare. 3. Anställda. Ett fåtal platser finns även tillgängliga vid entréerna för snabbare hämtning och lämning.


**Tågstation**

I planarbetet har en ny tågstation i söder utretts. Studier om höjdsättning för att fysisk kunna angöra en station har genomförts och visar på goda möjligheter för en ny etablering. Planeringen av sjukhuset har enligt kommunen placerats så att sjukhusets stråk och disposition har anpassats



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

till en eventuell framtida tågstation. En egen detaljplan kommer att krävas vid beslut om att en ny tågstation ska utvecklas här.

I Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 finns Skånebanan utpekad för förlängt mötesspår och höjd hastighet mellan Hässleholm-Helsingborg. Med dessa satsningar visas att skånebanan är prioriterad och att den kommer att kapacitetshöjas, vilket ger större tidsvinster för tågtrafiken.

Regional transportinfrastrukturplan 2022-2033 omnämner också Skånebanan som en strategiskt viktigt infrastruktur som ska utvecklas i enlighet med Trafikverkets nationella transportinfrastrukturplan.

**Nätverket Familjen Helsingborg**

Inom nätverket för familjen Helsingborgs finns idag även skånebanan som utpekad viktig infrastruktur som ska prioriteras. I det positionspapper som är Familjens Helsingborgs inriktning och tydliggörande av de gemensamma prioriteringarna är Skånebanan omnämnd.

Det finns även en gemensam avsiktsförklaring mellan kommunerna längs skånebanan och Region Skåne om satsningar längs skånebanan – ”En stärkt skånebana binder samman Skåne”.

**Miljökonsekvenser**

Detaljplanen antas medföra betydande miljöpåverkan varför en strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram. MKB:s

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

samlade bedömning är att landskapsbilden är den aspekt som kommer att medföra en liten negativ konsekvens då byggnadsvolymen förändrar området och skapar en stadsliknande karaktär jämfört tidigare. Området ligger även inom vattenskyddsområde.

**Synpunkter**

Kommunen ser mycket positivt på utvecklingen av ett nytt akutsjukhus och välkomnar möjligheten för detta. Sjukhuset är en stor arbetsplats och de möjligheter som kommer tillsammans med den nya utvecklingen ser Bjuv som positiv för kommunen och dess invånare.

Frågor som behandlas i detaljplanen som berör Bjuvs kommun och där kommunerna önskas ha gemensam diskussion utgörs bland annat av utveckling av trafiksituation och kollektivtrafiksituation. Bjuvs kommuns invånare har idag god närhet till Helsingborg genom tågtrafiken och via bussförbindelser. Kommunen önskar en fortsatt god kommunikation och bra närhet för människor att ta sig till och från sjukhuset.

I detaljplanen har kommunen funderingar kring hur den framtida gatusituationen kommer att se ut. Detaljplanens olika sätt att reglera vägdragningen och gång-och cykelvägen skapar lite otydligheter.

**Parkering**

Ett tillräckligt antal parkeringsplatser är av stor vikt för att säkerställa att området planeras för anställda och besökare som kommer ifrån kringliggande områden dit kollektivtrafiken inte kan erbjuda lika stora möjligheter. Dessa personer antas i högre utsträckning nyttja bil som färdmedel. Kommunen önskar att Helsingborgs stad även ser till deras parkeringsbehov med tanke på att det är ett akutsjukhus som planeras och att det är planerat för minskat bilanvändande i och till området. Möjligtvis kan parkeringsbehovet hållas nere om området har tillgång till en pendeltågstation och att sjukhusets huvudentré placeras i anslutning till denna.

**Busstrafik**

Bjuvs kommun ser att Helsingborgs stad har beskrivit att det planeras för regionbussar till området. Buss 298 som idag trafikeras mellan Ekeby och Helsingborg C vill kommunen lyfta fram för att se över möjligheten till att sammanlänka busslinjen med det nya planerade området och sjukhuset. Detta för att det fortsatt kan bli ett smidigt och intressant färdval kollektivtrafikmässigt.

**Pendeltågstation**

Bjuvs kommun saknar en redovisning av hur en ny pendeltågstation har för inverkan på det direkta närområdet såväl som orterna runtomkring.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Kommunen ser att det finns stora fördelar med en ny pendeltågstation för såväl Helsingborgs invånare och arbetstagare, som för de nya invånarna i den nya stadsdelen Östra Ramlösa, som för tillresande till sjukhusområdet. Därav funderar kommunen över den tilltänkta placeringen av bebyggelse och det utpekade naturområdet i förhållande till närheten till en framtida tågstation. Planområdet närmast stationsläget kan utnyttjas mer effektivt för att skapa bättre underlag för ett effektivt trafikupplägg. Kommunen ser därav att Helsingborgs stad bör överväga att samplanera detaljplanen för en tågstation med den detaljplan som nu är ute på samråd. En pendeltågstation i anslutning till sjukhuset anser Bjuvs kommun är en absolut nödvändighet för att säkerställa effektiva och hållbara transporter till sjukhuset på lång sikt samt för att få ett fungerande akutsjukhus.

Bjuvs kommun vill lyfta fram Skånebanan och dess prioritet inom strukturnätverket för Familjen Helsingborg och menar att en ny station går i linje med de positionspapper och satsningar som är undertecknade i nätverket, liksom satsningarna som finns i nationella transportinfrastrukturplanen och regionala transportinfrastrukturplanen. Med kapacitetshöjning och mötesspår blir sträckan bättre rustad för framtiden vilket talar för att utvecklingen av ny tågstation skapar bättre tillgänglighet till det nya sjukhuset och för ett större befolkningsunderlag. Vidtagande av åtgärderna ovan innebär att restiden mellan Helsingborg och Ramlösa inte bör påverkas negativt genom ett nytt stopp. Kommunen anser även att en ny tågstation ska pekas ut i Familjens gemensamma prioriteringar till nationella transportinfrastrukturplanen för att komplettera befintlig prioritering av Skånebanan.

Kommunen efterfrågar den utredning som har gjorts angående nyttorna med en ny tågstation i Östra Ramlösa, som omnämns i Trafikutredningen.

Kommunen vill framhålla att en pendeltågstation skulle ge stora mervärden och skulle få stor betydelse för tillgängligheten och möjligheten att resa till sjukhuset för såväl arbetare som besökare från Bjuv och övriga orter utmed Skånebanan. En ny pendeltågstation bidrar till utvecklingen av Skånebanan och ger stora fördelar med ett nytt stationsläge för Helsingborg men även för kommunernas utveckling längs med Skånebanan.

Bjuvs kommun önskar en fortsatt god dialog i frågor som rör gemensamma mål och framtidssatsningar och ser Familjen Helsingborg som ett bra nätverk att diskutera kring dessa frågor.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att anta föreliggande yttrande som sitt eget samt översända detta till stadsbyggnadsnämnden i Helsingborgs stad.

**Yrkande**

Matthias Åkesson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att anta föreliggande yttrande som sitt eget samt översända detta till stadsbyggnadsnämnden i Helsingborgs stad.

*Beslutet skickas till:*

[Stadsbyggnadsnamnden@helsingborg.se](mailto:Stadsbyggnadsnamnden@helsingborg.se)

Planeringschef

Översiktsplanerare

Bygg- och miljönämnden

Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 60

Dnr 2023-00137

**Säkerhetsskyddschef för Bjuvs kommun****Sammanfattning**

Enligt bestämmelserna i säkerhetsskyddsförordningen (2021:955) och säkerhetsskyddslagen (2018:585) ska det i varje kommun finnas det säkerhetsskydd som behövs med hänsyn till verksamhetens art, omfattning och övriga omständigheter. Alla kommuner ha vidare ha en säkerhetsskyddschef.

I säkerhetsskyddslagens 2 kap., 7 §, anges följande om säkerhetsskyddschefens ansvar: "Vid verksamhet som omfattas av denna lag ska det finnas en säkerhetsskyddschef, om det inte är uppenbart obehövt. Säkerhetsskyddschefen ska leda och samordna säkerhetsskyddsarbetet samt kontrollera att verksamheten bedrivs enligt lagen och de föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen. Detta ansvar kan inte delegeras. Säkerhetsskyddschefen ska vara direkt underställd chefen för verksamhetsutövarens verksamhet, om en sådan chef finns, och annars verksamhetsutövarens ledning."

Kommunstyrelsen beslutade den 16 mars 2022, § 35, att utse kanslichef Julia Pietrek till säkerhetsskyddschef för kommunen. Då Julia Pietrek har avslutat sin anställning i Bjuvs kommun föreslår kommunstyrelsens förvaltning att i stället utse planeringschef Niklas Ögren till säkerhetsskyddschef.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Christian Alexandersson, 2023-03-15  
Kommunstyrelsen 2022-03-16, § 35

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta

att utse planeringschef Niklas Ögren som säkerhetsskyddschef i Bjuvs kommun fr o m 2023-04-17.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta att utse planeringschef Niklas Ögren som säkerhetskyddschef i Bjuvs kommun fr o m 2023-04-17.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------