

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid	Mikaelstugan Norra Storgatan 3, onsdagen den 27 januari 2021 kl 09:00-9:50		
Beslutande	Mikael Henrysson (SD), ordförande Claes Össlén (SD), vice ordförande Jörgen Johnsson (M)	Anders Månsson (S) Christer Landin (S) Nils Nilsson (C)	
Övriga närvarande	Christer Pålsson kommundirektör, distans Julia Pietrek kanslichef, distans Niklas Ögren planeringschef §§ 13-14, distans Sofia Lundblad, MEX-ingenjör 11 13-14, distans Susan Elmlund, kommunsekreterare		
Justerare	Jörgen Johnsson (M)		
Justeringens plats och tid	Kommunhuset måndag 2021-02-01 kl 16:00		
Underskrifter			
Sekreterare	Susan Elmlund	Paragrafer	§§ 11-18
Ordförande	Mikael Henrysson (SD)		
Justerare	Jörgen Johnsson (M)		
	ANSLAGSBEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2021-01-27		
Anslaget är uppsatt	2021-02-02 – 2021-02-24		
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsens förvaltning kommunledning		
Underskrift	Susan Elmlund		

Kommunstyrelsens arbetsutskott**Ärendelista**

§ 11	Dnr 2021-00001 Val av justerare	3
§ 12	Dnr 2021-00004 Godkännande av dagordning	4
§ 13	Dnr 2021-00040 Markanvisningsavtal Orren 2, 4, 5, 7 och 8 samt del av Bjuvstorp 5:144	5
§ 14	Dnr 2021-00041 Markgenomförandeavtal och marköverlåtelseavtal för Söderstjerna Fastigheter AB avseende fastigheten Bjuvstorp 5:129	8
§ 15	Dnr 2021-00042 Intern kontroll - Plan 2021, kommunövergripande och kommunstyrelsens förvaltning	10
§ 16	Dnr 2020-00504 Svar på motion från Anders Månsson (S) angående namnbrickor till förtroendevalda vid besök i förvaltningarnas lokaler	12
§ 17	Dnr 2021-00048 Information: Begäran om möte med Lena Erixon för att diskutera den kritiska situationen på Skånebanan Helsingborg - Hässleholm - Kristianstad	15
§ 18	Dnr 2021-00012 Information om covid-19	19

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 11

Dnr 2021-00001

Val av justerare

Sammanfattning

Till att justera dagens protokoll föreslås Jörgen Johnsson (M).

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att välja Jörgen Johnsson (M) till att justera dagens protokoll.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 12

Dnr 2021-00004

Godkännande av dagordning

Sammanfattning

Föreligger dagordning daterad 2021-01-20.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna den föreslagna dagordningen.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

§ 13

Dnr 2021-00040

Markanvisningsavtal Orren 2, 4, 5, 7 och 8 samt del av Bjuvstorp 5:144

Sammanfattning

Kommunen förvärvade Orren 2, 4, 7 och 8 under 2016 och har därefter rivit de befintliga byggnaderna på platsen samt utfört en sanering av marken. Under 2020 förvärvade kommunen även Orren 5 för en bättre utformning av området. Intill dessa fastigheter äger kommunen även en grönyta, del av Bjuvstorp 5:114, som lämpar sig för en framtida exploatering och förtätning av Bjuv. Hela området omfattar ca 15 000 kvm.

Under hösten 2020 gick kommunen ut med en markanvisningstävling för området och ett utkast till markanvisningsavtal har tagits fram med det bolag som, enligt Planeringsavdelningen, lämnat det bästa förslaget. Det vinnande förslaget innehåller 150 bostäder i 1-5 våningar med en variation av hyresrätter och bostadsrätter. Förslaget innefattar även ett torg intill skateparken med ca 200 kvm lokaler i bottenplan kring torget.

Anbudet ligger på 2000 kr/kvm BTA för bostadsrätter och 1850 kr/BTA för hyresrätter. Köpeskillingen för hela området beräknas till ca 19 mkr men kan justeras något beroende på hur detaljplanen slutligen utformas. Detta beräknas kunna täcka de kostnader som kommunen haft för rivning, sanering och förvärv av fastigheterna.

Motivering till vinnande anbud

I utvärderingen har anbudet studerats utifrån gestaltning av byggnader och utemiljö, förslagets genomförbarhet samt markpris. Marken bedöms ligga på ett av de bästa och mest attraktiva lägena i kommunen. Marken bör därför användas på ett effektivt sätt men utan att kompromissa på områdets gestaltning. Då stora kostnader har lagts på rivning och sanering av tomten är priset även en avgörande faktor. För att få ett effektivt byggande av tomten och undvika felaktigheter är det viktigt att en professionell byggherre med stabil ekonomi väljs

3 hus förslag innefattar ca 150 bostäder vilket är ett mycket väl utnyttjande av marken. Förslaget har en bra variation i bostadsutbudet samt höga arkitektoniska kvaliteter. Placeringen av de högre husen skapar en bra koppling till parken utan att det upplevs som alltför privat. Även kopplingen till den befintliga skateparken genom ett nytt torg uppskattas. Markpriset ligger på drygt 19 mkr beroende på hur mycket som blir hyresrätter

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

respektive bostadsrätter. Detta ligger en bit högre än övriga anbud. Området kan attrahera en bred målgrupp genom olika storlekar och upplåtelseformer på bostäderna. Förslaget bör därför kunna bidra till positiva flyttkedjor inom kommunen. Förslaget innehåller flera gång- och cykelstråk vilket ger ett bra flöde genom området.



Situationsplan över området.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Sofia Lundblad, 2021-01-15
Markanvisningsavtal för Orren 2, 4, 5, 7 och 8 samt del av Bjuvstorp 5:144
Tävlingsbidrag från 3hus
Inkomna tävlingsbidrag

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att:

Godkänna markanvisningsavtalet för Orren 2, 4, 5, 7 och 8 samt del av Bjuvstorp 5:144 och ge kommunstyrelsens ordförande eller dennes ersättare i uppdrag att underteckna markanvisningsavtalet.

Yrkande

Claes Osslén (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

Godkänna markanvisningsavtalet för Orren 2, 4, 5, 7 och 8 samt del av Bjuvstorp 5:144 och ge kommunstyrelsens ordförande eller dennes ersättare i uppdrag att underteckna markanvisningsavtalet.

Beslutet skickas till:
Planeringsavdelningen
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 14

Dnr 2021-00041

**Markgenomförandeavtal och marköverlåtelseavtal för
Söderstjerna Fastigheter AB avseende fastigheten
Bjuvstorp 5:129****Sammanfattning**

Söderstjerna Fastigheter AB har för fastigheten Bjuvstorp 5:129 haft ett markanvisningsavtal under 2020 för att undersöka möjligheten att inom området uppföra ett företagshotell. Förutsättningarna för att uppföra ett företagshotell har under året förändrats varav Söderstjerna Fastigheter AB istället inkom med en begäran om att få bygga en padelhall på fastigheten. Söderstjerna Fastigheter AB har efter förhandling med kommunen nu erhållit ett positivt förhandsbesked av byggnadsnämnden att inom området få uppföra en padelhall. Söderstjerna Fastigheter AB önskar nu gå vidare med sitt köp av fastigheten Bjuvstorp 5:129.

Köpeskillingen är satt till 798 450 kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Ulrika Adolfsson, 2021-01-08
Markgenomförandeavtal Bjuvstorp 5:129 (med bilagor)
Marköverlåtelseavtal Bjuvstorp 5:129 (med bilagor)

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att föreslå kommunstyrelsen att:

Godkänna markgenomförandeavtalet med Söderstjerna Fastigheter AB.

Godkänna marköverlåtelseavtalet med Söderstjerna Fastigheter AB.

Ge kommunstyrelsens ordförande eller dennes ersättare i uppdrag att underteckna markanvisningsavtalet för kommunens räkning.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen att:

Godkänna markgenomförandeavtalet med Söderstjerna Fastigheter AB.

Godkänna marköverlåtelseavtalet med Söderstjerna Fastigheter AB.

Ge kommunstyrelsens ordförande eller dennes ersättare i uppdrag att underteckna markanvisningsavtalet för kommunens räkning.

Beslutet skickas till:
(Kommunstyrelsen)
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 15

Dnr 2021-00042

Intern kontroll - Plan 2021, kommunövergripande och kommunstyrelsens förvaltning**Sammanfattning**

Bjuvs kommun är enligt lag skyldig att genomföra intern kontroll varje år. Syftet med att genomföra intern kontroll är att säkerställa att kommunen bedriver effektiva verksamheter och undviker allvarliga fel.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret att se till att det finns en god intern kontroll. Kommunstyrelsen har därutöver också ansvaret för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde. I internkontrollplanen för 2021 beskrivs årets plan för intern kontroll med risker och kontrollmoment. Planen innehåller två kommungemensamma kontrollmoment och två nämndspecifika kontrollmoment som berör kommunstyrelsens verksamhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kanslichef Julia Pietrek, 2021-01-14
Intern kontroll – Plan 2021 Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta anta Intern kontroll - Plan 2021 för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta anta Intern kontroll - Plan 2021 för kommunstyrelsen.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutet skickas till:
(Kommunstyrelsen)
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 16

Dnr 2020-00504

**Svar på motion från Anders Månsson (S) angående
namnbrickor till förtroendevalda vid besök i
förvaltningarnas lokaler****Sammanfattning**

Anders Månsson (S) har i en motion 2020-11-04 föreslagit att förtroendevalda politiker ska bära namnbricka när de vistas i kommunens lokaler. På brickan ska det framgå personens namn, partibeteckning samt nämnd. Avsikten är bl a att medarbetare i kommunens organisation ska veta vem de möter och därmed öka känslan av trygghet.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört en mindre men, adekvat utredning som konstaterar att verksamheterna på Almliden, tekniska förvaltningen och de i kommunhuset bedömer behovet olika.

Namnskyltar kan bidra till att skapa en känsla av sammanhållen identitet och ge ett professionellt intryck i en organisation. I sammanhanget behöver det framhållas att det är viktigt att alla i kommunen har samma utförande och design av namnskyltarna.

Kostnaden är sannolikt 30-50 kronor per namnbricka, som belastar respektive nämnd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Maya Saksi, 2021-01-14
Motion, Anders Månsson (S), 2020-11-04

Ärendet

Anders Månsson (S) har i en motion 2020-11-04 föreslagit att förtroendevalda politiker ska bära namnbricka när de vistas i kommunens lokaler. På brickan ska personens namn, partibeteckning samt nämnd tydligt framgå. Avsikten är att medarbetare i kommunens organisation ska veta vem de möter och därmed öka känslan av trygghet.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört en mindre men, adekvat utredning som konstaterar att verksamheterna på Almliden, såväl socialtjänsten, arbetsmarknadsenheten som vård- och omsorgsverksamheten välkomnar förslaget. Tekniska förvaltningen uttrycker inget behov av att politiker bär namnbrickor. Förvaltningarna i kommunhuset uttrycker inget behov men ser heller inga problem eller nackdelar med att förtroendevalda politiker som vistas i kommunhuset bär namnbricka.

Det har i samtal med de fackliga organisationerna aldrig framförts behov i den riktning som motionen föreslår.

Namnskyltar kan bidra till att skapa en känsla av sammanhållen identitet och ge ett professionellt intryck i en organisation. De kan bäras vid externa möten och då man representerar kommunen, i allt från reception till konferenser, medborgarmöten etc.

Namnskyltar kan beställas när behovet finns och kostnaden, som belastar respektive nämnd, är sannolikt 30-50 kronor per namnbricka.

Avslutningsvis behöver det framhållas att det är viktigt att alla i kommunen har samma utförande och design av namnskyltarna.

Ordförandes förslag till beslut

Kommunstyrelsens ordförande föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen samt att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att ta fram lämplig namnbricka och kortfattad rutin för användande.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen samt att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att ta fram lämplig namnbricka och kortfattad rutin för användande.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutet skickas till:
(Kommunstyrelsen)
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 17

Dnr 2021-00048

Information: Begäran om möte med Lena Erixon för att diskutera den kritiska situationen på Skånebanan Helsingborg - Hässleholm - Kristianstad**Sammanfattning***Hej Lena!**Med anledning av situationen som beskrivs i detta brev begär vi ett möte med dig snarast möjligt.**Flera planerade och angelägna åtgärder för ökad robusthet på Skånebanan Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad har uteblivit eller senarelagts. Ett tydligt exempel är uppgraderingen av banan till 160 km/h. Projektet fanns med redan i planen 2004-2015 till en kostnad av 160 mkr, men har senarelagts vid ett flertal tillfällen och tidplanen framöver verkar dessutom väldigt oklar. En direkt konsekvens av detta till T21 har blivit att uppehåll med Pågatåg har slopats.**Skånebanan mellan Helsingborg, Hässleholm och Kristianstad är en viktig öst-västlig förbindelse för både godstrafik och den regionala persontrafiken i Skåne. Hässleholm är en viktig knutpunkt för byten i tågsystemet interregionalt och nationellt. Vi har uppfattningen att Trafikverket inte i tillräcklig grad prioriterar åtgärder på Skånebanan, vad gäller såväl drift och underhåll som investeringar för att utveckla banans funktion och samhällsnytta. Vår upplevelse utifrån de kontakter vi haft med olika delar inom Trafikverket är att Trafikverket internt inte har en samlad helhetsbild av banans status och framtida åtgärder. Det är för ansvarig personal oklart vilka åtgärder som är genomförda eller inte, och vad som ska genomföras och när. Många planerade åtgärder på banan har försenats ett flertal gånger. Detta gör att trafiken inte kan utvecklas och möta efterfrågan för vare sig gods- eller persontrafik. Tvärtom är vi nu i ett läge där Skånetrafiken av Trafikverket tvingas att ta bort uppehåll med persontåg för att banans kapacitet inte längre tillåter det. Vi upplever dessvärre också att ingen förbättring är i sikte och att engagemanget för banan och de här frågorna inom Trafikverket överlag är lågt.**Vi begär därför ett möte med dig där Trafikverket svarar på:*

- Vad är orsakerna till situationen?*
- Vad kommer Trafikverket att göra åt det?*

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Eftersom vi tyvärr får olika uppgifter beroende på vem vi pratar med inom Trafikverket så är ett möte med generaldirektören som vi ser det nödvändigt och det enda sättet att få ett klart besked.

BakgrundPlanerade åtgärder har senarelagts

Vid flera tillfällen har flera planerade och angelägna åtgärder på banan skjutits fram i tiden. Som ett exempel – som tyvärr inte är det enda – kan nämnas uppgraderingen till 160 km/h, en kapacitetshöjande åtgärd som det finns ett stort behov av. Objektet fanns med redan i Banverkets Framtidsplan 2004-2015, med ett planerat genomförande inom perioden 2010-2015. Inför att ett nytt trafikupplägg på Skånebanan med tätare trafik skulle införas år 2007 bekostade därför Region Skåne, genom Skånetrafiken, år 2006 lokala åtgärder i Tyringe, Kvidinge och Bjuv som en del i att bättre kunna utnyttja kommande planerad hastighetshöjning. Ett avtal om detta skrevs också med Banverket samma år. Åtgärden pekades år 2012 dessutom ut i den så kallade "Kapacitetsutredningen" som en prioriterad åtgärd som tillsammans med bland annat partiella dubbelspår på delen Hässleholm-Kristianstad skulle förbättra kapaciteten på banan avsevärt. Tidplanen för genomförandet har dock senarelagts flera gånger och hastighetshöjningen är fortfarande inte genomförd. På frågan om när projektet ska genomföras har vi fått olika svar från olika funktioner inom Trafikverket. Vi befarar därför att den interna samordningen i Trafikverket inte fungerar fullt ut och att det kan dröja många år innan denna prioriterade åtgärd verkligen genomförs.

En konkret mer operativ konsekvens kopplat till hastighetshöjningen är att tidigare tågmöten i Perstorp flyttats till Tyringe eftersom åtgärden skulle ge ett bättre möte där. När nu hastighetshöjningen inte skett så fungerar mötet sämre än vad det gjort tidigare i Perstorp, vilket påverkar hela banans robusthet.

Planerade åtgärder har inte genomförts

Under åren 2011, 2012, 2013 och 2015 stängdes banan för att genomföra hastighetshöjande åtgärder, i vissa av fallen upp till 6 månader. Skånetrafiken fick under dessa perioder bekosta omfattande ersättningstrafik med buss. Enbart för år 2015 uppgick denna kostnad till ca 20 miljoner. Trots de omfattande avstängningarna flera år i rad har dock hastighetshöjningen uteblivit och beskedet från tjänstemän inom Trafikverket är att åtgärderna inte har utförts som planerat. Detta innebär att Skånetrafiken har beställt och betalat ersättningstrafik helt i onödan och att kollektivtrafikresenärerna fått genomlida kraftiga restidsförändringar helt i onödan. När det 2015 stod klart att åtgärderna inte var klara begärde Skånetrafiken omedelbart en tidplan och beskedet då var att Trafikverket skulle färdigställa åtgärderna 2020. Den 27 november 2019 meddelades dock Skånetrafiken via e-post att åtgärderna inte skulle bli av. Vi har efter detta inte fått någon klarhet om vad som händer med åtgärderna.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskottTidtabellsplaneringen T 21

Under flera år har Skånetrafiken och dess trafikföretag som kör Pågatågen (Arriva) arbetat dedikerat och systematiskt för att vidta de åtgärder som kan vidtas ur operatörsperspektiv för att förbättra punktligheten på banan. Detta har gett glädjande resultat; punktligheten har stadigt förbättrats och år 2020 var punktligheten bättre än någonsin vilket också speglas i de kundnöjdhetsundersökningar som Skånetrafiken genomför. Det kom därför som en överraskning och var omöjligt att förstå bakgrunden när Trafikverket i kapacitetstilldelningen inför T21 meddelade och sedan beslutade att slopa uppehåll för Pågatågen vid Kvidinge station och då angav bristande punktlighet som anledning. För Region Skåne och kommunerna längs banan är detta en tydlig bekräftelse på att kommunikationen mellan de olika delarna av Trafikverket har svåra brister och att Trafikverkets kunder och Skånes invånare blir de som får ta konsekvenserna av Trafikverkets allvarligt bristande samordning av upphandlingar, entreprenörsstyrning, banarbetsplanering och trafikledning.

Att uppehåll med Pågatåg tas bort är självfallet olyckligt och delvis förödande för den drabbade orten – i det här fallet Kvidinge - men desto större är oron trots allt om detta är bara det första steget i ännu fler försämringar för trafiken på banan. Detta sett i ljuset av alla de olika åtgärder som försenas eller inte alls genomförs.

Förslag på arbetet framåt

Det som beskrivits ovan är vår bild av situationen och historiken. Det är möjligt att Trafikverket har en annan. Det är det första som vi behöver stämman av mellan oss och vi ser det som viktigt att det sker i det möte vi begär, för att vara säkra på att de besked vi får verkligen stämmer och är Trafikverkets hållning. Därefter bör ambitionen vara att alla intressenter huvudsakligen har samma målbild både vad gäller behoven i infrastrukturen och kring hur vi når dit. Detta är nödvändigt för att skapa en stabil grund för att utveckla Skånebanan så att den kan leverera de potentiella nyttor som vi ser finns i närtid. Eftersom de planerade men ännu ej genomförda åtgärderna, som vi har förstått det, har en god genomförbarhet så är det angeläget att de lösningar som finns löses upp snarast och att investeringarna blir verklighet. Vår önskade målbild är en tydlig och väl genomarbetad handlingsplan för Skånebanan som är förankrad, kommunicerad och genomförbarhetssäkrad för att kunna gå till handling. Åtgärder och åtgärdslistor finns, men de behöver paketeras och kommuniceras i en helhet och kopplas till en utveckling av tågtrafiken. Skånebanan har en intressant och ljus framtid. Bland annat i och med kopplingen genom attraktiva restider till kommande höghastighetsbana i Hässleholm kan goda systemeffekter nås. Vi föreslår att Trafikverket tar ett samlat helhetsgrepp och presenterar en total utrustningsplan på kort, medellång och lång sikt. Vi deltar gärna i det arbetet.

Som det här brevet tydligt visar är Region Skåne och kommunerna i både nordvästra och nordöstra Skåne mycket besvikna på hur Skånebanan förvaltas av Trafikverket och hur den utlovade utvecklingen har uteblivit

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

under så lång tid och nu snarare verkar skiftas till försämringar. Att det finns stora planer för framtiden är irrelevant om de aldrig blir verklighet. Därför krävs det nu att vi har ett möte där Region Skåne, Familjen Helsingborg och Skåne Nordost kan få klara och tydliga svar kring läget med banan och planeringen kring åtgärderna, svar som vi kan lita på är korrekta och Trafikverkets ståndpunkt.

Carina Zachau Ordförande Kollektivtrafiknämnden Region Skåne

Anna Jähnke Ordförande Regionala utvecklingsnämnden Region Skåne

Ronny Sandberg Ordförande Familjen Helsingborgs kollektivtrafikutskott

Pierre Månsson Ordförande Skåne Nordost

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att tacka för informationen.

*Beslutet skickas till:
Diariet*

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 18

Dnr 2021-00012

Information om covid-19

Sammanfattning

Kommundirektör Christer Pålsson informerade om pandemiläget i Bjuvs kommun.

När det gäller aktuell lägesbild för Skåne finns information här:

<https://www.skane.se/digitala-rapporter/lagesbild-covid-19-i-skane/inledning/>

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att tacka för informationen.

Beslutet skickas till:

Kommundirektör

Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------