

Grävbestämmelser för allmän platsmark i Bjuvs kommun

Gällande från 2021-02-01

Grävbestämmelser

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
2. Allmänt	3
2.1 Kommunens ansvar	3
2.2 Sökandes ansvar	3
3. Planering	4
3.1 Planering och samordning	4
3.2 Information till tredje man	4
4. Tillstånd	5
4.1 Gräv tillstånd	5
4.2 Trafikanordningsplan	5
4.3 Belamring av allmän platsmark	5
5. Innan arbetet startar	6
5.1 Syn av arbetsområdet	6
5.2 Förläggning av ledning	6
5.3 Befintliga ledningar	7
6. Utförande	7
6.1 Allmänt	7
6.2 Schaktning	7
6.3 Grävning vid träd, buskage eller annan växtlighet	7
6.4 Hantering av material	9
7. Återställning	9
7.1 Allmänt	9
7.2 Hårdgjorda ytor	9
7.3 Grönytor	11
8. Besiktning	11
8.1 Slutbesiktning	12
8.2 Efterbesiktning	12
8.3 Garantibesiktning	12
9 Ersättning för framtida underhåll	13
10. Avbrutet arbete och påföljder	14
10.1 Avbrytande av arbete	14
10.2 Påföljder	14
Bilaga 1. Återställningstabell	15

1. Bakgrund

I Bjuvs kommun är det tekniska nämnden som ansvarar över förvaltning av vegetation, utrustning och anläggningar samt att upprätthålla en god trafikmiljö på den allmänna platsmarken, gator, torg och parker i kommunen. Tekniska nämnden är kommunens väghållare och har delegerat till tjänstepersoner vid tekniska förvaltningen att fatta beslut i ärenden om grävstillstånd.

För grävning på allmän platsmark i Bjuvs kommun krävs tillstånd som medges av Teknisk förvaltning efter godkänd ansökan enligt dessa bestämmelser.

Sökande ansvarar för att upprätta god säkerhet, framkomlighet och trygghet under grävning, samt att boende, näringsliv och trafikanter får information inför och under grävningsarbetet.

För Bjuvs kommun är det angeläget att genom långsiktig planering kunna samordna och minimera antalet grävningar i det offentliga rummet. Grävningstillfällena ska anpassas efter allmänhetens behov, likaså ställs krav på snabb återställning av hög kvalitet för att allmänheten ska påverkas i så liten utsträckning som möjligt.

2. Allmänt

2.1 Kommunens ansvar

Tekniska förvaltningen medger grävstillstånd på allmän platsmark i Bjuvs kommun.

2.2 Sökandes ansvar

Den som söker och gräver på allmän platsmark ska:

- Söka grävstillstånd 3 veckor innan den planerade grävningen
- I de fall det är nödvändigt, upprätta en trafikanordningsplan samt få den godkänd av den kommunala väghållaren.
- Ta reda på vilka och informera fastighets och markägare som berörs av grävningen.
- Kontakta berörda ledningsägare samt ta hänsyn till ledningsägares enskilda säkerhetsavstånd
- Utföra ledningskoll och få utsatt samtliga ledningar som kan beröras av grävningen
- I de fall det behövs, söka och bekosta tillstånd för upplåtelse av allmän platsmark
- Informera Tekniska förvaltningen om det finns växtlighet som påverkas av grävningen.
- I förekommande fall remittera den planerade åtgärden via den regionala kollektivtrafikmyndigheten om åtgärden kan antas påverka kollektivtrafikens framkomlighet.

- I de fall det är nödvändigt, söka tillstånd från andra myndigheter vid grävning inom områden bevarande av kulturmiljö, naturreservat osv.
- Ansvara över att uppbrutet material, ex; plattor och kantsten, förvaras så de inte skadas och kan användas vid återställning av grävningsarbetet. Uppbrutet material ska förvaras så att risk för stöld minimeras. Tekniska förvaltningen kan kräva att uppbrutet material förvaras inhägnat.
- Vidta åtgärder för att minimera inverkan på människors hälsa, ex åtgärder som minskar buller, spill och damm.
- Utföra egenkontroll under arbetet samt lämna denna till tekniska förvaltningen innan besiktning.
- Inför slutbesiktning leverera inmätt material på ledningens slutgiltiga läge. Inmätning levereras som Shape med koordinatsystem SWEREF99_13_30.
- Säkerställa att arbetsområdets är i sådant skick att ordning och säkerhet inte åsidosätts fram till genomförd slutbesiktning.
- Ansvarar för skador som uppkommer på annan anläggning i samband med grävningsarbetet.
- Under garantitiden ersätta uppkomna brister.

3. Planering

3.1 Planering och samordning

Genom att planera grävningar i god tid och samordna grävande aktörer så kan antalet grävningar i Bjuvs kommun minimeras. Det är samtligas ansvar att grävarbeten samordnas. Aktörer med tillgång till kommunens samordningskarta har ansvar att samordna med övriga aktörer. För aktörer utan tillgång till kartan delger kommunen möjlig samordning. Den som söker grävstillstånd ansvarar för att kontakta andra ledningsägare angående säkerhetsavstånd.

3.2 Information till tredje man.

Vid samtliga grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun är det viktigt att allmänheten visas hänsyn. Den som sökt grävstillstånd av kommunen har ansvar att informera berörda parter i god tid innan grävarbetet startar. Informationsformen kan variera, ex; möte, informationsblad eller information på webbplats. Typ och mängd av information varierar beroende på förväntad störning för allmänheten. Det är Tekniska förvaltningen som bedömer acceptabel nivå av störning.

Hur störande en grävning kan förväntas vara beror på:

- Läge
- Omfattning
- Tidpunkt på dygnet
- Och byggtid

En grävning av mindre eller akut karaktär behöver inte alltid informeras till allmänheten. Till exempel så kan det inte förväntas att akuta grävningar som inte kan vänta, till följd av exempelvis läckage i vattenledning, ska komma allmänheten till känna i förväg. Det är grävstillståndets innehavare som ansvarar för bedömningen av

vilken information som ska tillgodogöras allmänheten. Bedömningen ska meddelas Tekniska förvaltningen innan grävarbetet påbörjas.

4. Tillstånd

Tekniska förvaltningen är den myndighet som medger grävstillstånd och ta-plan i Bjuvs kommun. Andra tillstånd kan vara nödvändiga. Det är sökandes ansvar söka rätt tillstånd av samtliga berörda myndigheter.

4.1 Grävstillstånd

Vid alla grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun krävs tillstånd av Tekniska förvaltningen. Ansökan görs via kommunens hemsida www.Bjuv.se. Arbetet får inte påbörjas utan från Bjuvs kommun medgivet tillstånd. Tillståndet gäller endast under den tid som ansökan avser. Om tillståndet behöver förlängas ska detta godkännas skriftligt av Tekniska förvaltningen.

Den som fått beviljat grävstillstånd bär ansvar för att grävande aktör följer de regler och villkor som finns i dessa bestämmelser. Tekniska förvaltningen äger rätt att med omedelbar verkan återkalla erhållet grävstillstånd om kommunens villkor och krav för grävande aktörer inte följs. Kommunen är inte i någon form ersättningsskyldig om tillstånd återkallas enligt ovan.

Det är viktigt att kommunen får korrekta upplysningar innan grävstillstånd medges. Därför ska ansökan om grävstillstånd innehålla:

- beskrivning av arbetets omfattning
- vilka tider arbetet planeras pågå,
- en karta med arbetsområdets
- schaktets placering.

Vid akuta grävningar skall grävstillstånd sökas hos kommunen senast vardagen efter att grävarbetet påbörjats.

4.2 Trafikanordningsplan

Vid arbete i den kommunala väg- och gatuinfrastrukturen som förväntas påverka trafiken behövs en godkänd trafikanordningsplan. Det kan gälla grävning på bland annat gång- och cykelvägar eller andra platser där allmänheten kan bli påverkad. Trafikanordningsplanen ska vara godkänd av Bjuvs kommuns Tekniska förvaltning innan grävarbetet påbörjas.

Skyltningen ska ta särskild hänsyn till framkomligheten för aktiva färdmedel, gång, cykel och kollektivtrafik. Omledning av gående och cyklister ska, i mån det är möjligt, undvikas. Skyltningen ska också medföra en fortsatt god tillgänglighet för människor med funktionsvariation.

Sökande ska delge TA-planen till minst följande:

- Räddningstjänsten

- Skånetrafiken
- Polisen

4.3 Belamring av allmän platsmark

Om allmän platsmark behöver tas i anspråk för uppställningar eller upplag ska ansökan göras till Polismyndigheten enligt gällande bestämmelser, www.polisen.se. I de fall det krävs ska sökande ansöka om bygglov hos kommunens byggnadsförvaltning samt teckna nyttjanderättsavtal med Kommunstyrelsens förvaltning. För allmän platsmark som tas i anspråk tar kommunen ut en avgift enligt i kommunfullmäktige senast beslutad taxa.

5. Innan arbetet startar

5.1 Syn av arbetsområdet

Syn av platsen genomförs innan grävstillstånd utges eller innan grävarbetet påbörjas. Tekniska förvaltningen kan sammankalla till syn vilken innefattar följande punkter:

- Omfattning av arbetsområdet
- Ledningens sträckning
- Standard på gata och övriga anläggningar
- Mark och växtlighet som kan beröras av arbetet
- Skyddsåtgärder
- Återställningens omfattning

Tekniska förvaltningen upprättar protokoll och fotodokumentation efter genomförd syn på platsen.

I de fall där Tekniska förvaltningen inte kallar till gemensam syn har den sökande ansvar att genomföra en egen syn av platsen innan arbetet påbörjas. Enskild syn av arbetsplatsen ska protokollföras och fotodokumenteras enligt vad som nämns ovan.

Skador som inte dokumenterats vid den inledande synen av arbetsområdet kommer antas vara förorsakade av sökande vid slutbesiktning.

5.2 Förläggning av ledning

Vid förläggning av ledning ska hänsyn ges till närliggande ledningar och övrig omgivning. Förläggning av ledning i orörd mark ska undvikas för att minimera risken att i framtiden behöva flytta en ledning. Orörd mark är sådan som inte är förlagd med ledningar eller på något sätt belagd och bebyggd. Ledningar ska i möjligaste mån samförläggas. Bjuvs kommun äger rätten att föreslagen förläggning av ledning revideras och ändras. Krav på revidering eller ändring sker i samband med syn av platsen eller vid ansökan om grävstillstånd.

Förläggning av ledning och tillhörande anläggning på belagda ytor får inte placeras i överbyggnaden.

5.3 Befintliga ledningar

Ledningsägaren/byggherren ska i god tid före arbetets genomförande säkerställa att denne har tillräcklig information om befintliga anläggningar. Bjuvs kommun hänvisar till Ledningskollen, www.ledningskollen.se för mer information om befintliga ledningar. Genom Ledningskollen begär sökanden ledningsanvisning/kabelanvisning av den som äger ledningar i området. För information om kommunens vatten och avloppsledningar hänvisar kommunen till NSVA, www.nsva.se. För information om belysningskablar hänvisas till Bjuvs kommun.

6. Utförande

6.1 Allmänt

Samtliga anläggningsarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska utföras enligt senast utgiven AMA Anläggning och därigenom åberopade handlingar om inget annat anges eller överenskommits. Grävarbeten ska utföras på ett sätt så kommunens anläggningars konstruktion, bärighet och slitstyrka består.

Arbeten intill andra ledningar ska utföras enligt respektive ledningsägares föreskrifter och krav på säkerhetsavstånd.

Grävande aktör ska på begäran kunna redovisa dokumentation där uppfyllandet av gällande krav styrks. Kontroll och provtagning ska utföras enligt senaste utgåvan av AMA och handlingar åberopade i AMA.

Följande ska ingå i egenkontroll

- Förläggingsdjup av ledning
- Packningskontroll
- Material (Se bilaga 1 återställningstabell)
- Kontroll av jämnhet och tvärfall

Minsta förläggingsdjup av ledning enligt nedan:

Typ av anläggning	Minsta förläggingsdjup överkant rör
Huvudgata, Bussgata, industriområde	800 mm
Lokalgata, uppsamlingsgata	650 mm
Gångbana, cykelbana, grönytor	550 mm

Större ledningar som gas, VA och fjärrvärme ska placeras i körbanan. Mindre ledningar som el och fiber placeras i gångbanan. Förläggning av ledning i grönytor ska undvikas och godkänns endast i undantagsfall. Ledningar ska inte förläggas i stödremsan. Kablar som inte läggs i skyddsror ska tydligt förses med märkband.

Anläggning av tillfällig väg med bituminös beläggning eller tillfällig väg med slitlager av grus utförs enligt senast gällande AMA anläggning.

6.2 Schaktning

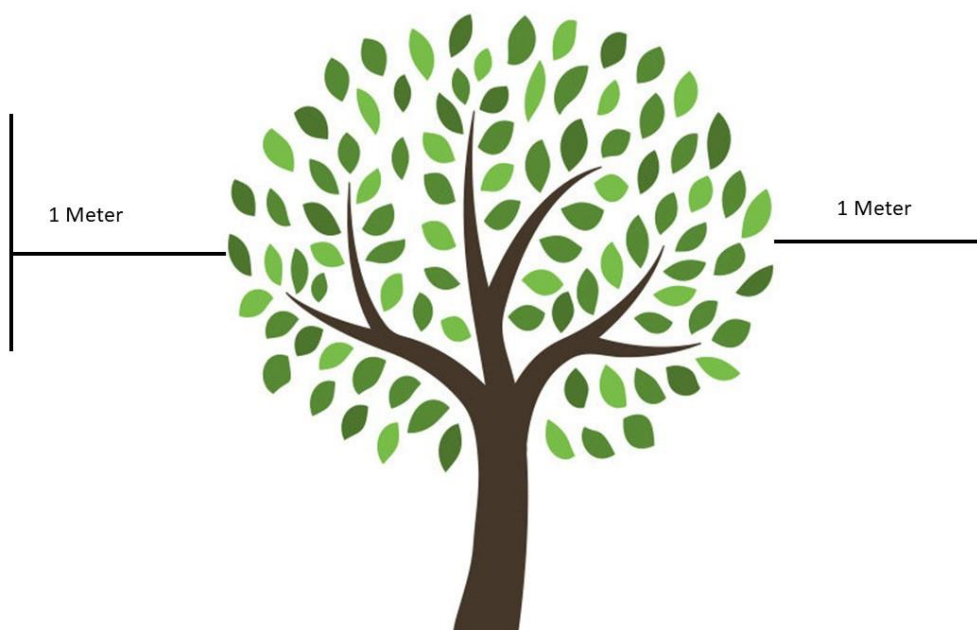
Grävande aktör ska undvika att lämna öppna schakt där arbete inte utförs kontinuerligt. Om det är nödvändigt att lämna schaktet öppet ska hänsyn tas till allmänhetens framkomlighet och säkerhet. Om allmänhet har tillgång till yta där arbete bedrivs får inte schaktåterställningar med skarpa kanter eller omärkta schaktåterställningar utan avstängning förekomma.

6.3 Grävning vid träd, buskage eller annan växtlighet

Vid alla grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska hänsyn tas till befintlig växtlighet. Tekniska förvaltningen kan avkräva särskilda åtgärder från tillståndsinnehavaren för att skydda närliggande växtlighet mot skador. Om växtlighet berörs av upplag, grävning eller annat arbete ska sökande bifoga ritning på planerat skydd.

Vid behov av beskärning av träd och buskar ska samråd göras med Tekniska förvaltningen. Beskärningen ska utföras fackmannamässigt och bekostas av ledningsägaren. Träd, buskar och annan vegetation får inte sågas ner eller grävas bort utan skriftligt tillstånd från Bjuvs kommun.

Träd som står i anslutning till arbetsområdet ska hägnas in alt. inbrädas så skador inte uppstår. Inga grävningar eller upplag får förekomma inom trädens skyddszone utan skriftligt medgivande från Tekniska förvaltningen. Ett trädets skyddszone är 1 meter utanför trädkronas dropplinje, dock minst tre meter från trädets stam.



Figur 1: Skyddszone för träd

Tillstånd ska inhämtas från Bjuvs kommun om grövre rötter än 50 mm önskas kapas. Handgrävning ska alltid utföras i anslutning till trädets rotsystem. Om det så erfordras så ska tunnling under rötter utföras för att förhindra onödig avsågning.

Trädets rötter får inte utsättas för torka eller kyla. Frilagda rötter måste skuggas med väv eller liknande material samt hållas fuktiga under hela tiden som de är blottlagda. Återfyllnad av frilagda rötter efter schakt ska därför ske skyndsamt. Vid eventuell kapning av rötter ska dessa utföras fackmannamässigt. Rötter får inte grävas/slitas av utan sågas/skäras av med ett rent snitt.

Flyttad utrustning ska återställas efter avslutat arbete. Utrustning som kommit till skada ska ersättas med likvärdigt material i överenskommelse med Bjuvs kommun. Uppgrävt växtmaterial som ska återplanteras, ska hållas jordslaget och väl genomfuktat under hela arbetstiden. Återplantering av uppgrävt material ska ske skyndsamt.

Lämpliga maskiner ska användas vid schaktning på grönytor för att minimera risken för packningsskador. Åtgärder ska tas för att skydda marken mot komprimering. Innan återställning av grönområden, ska underbyggnad luckras upp för att bryta upp kompakterade lager så att rötter och vatten kan tränga ner.

6.4 Hantering av material

Grävande aktör ska hantera befintligt material varsamt i samband med grävning. Slitlager av plattor, klinker, betongsten ska inte rivas så materialet skadas. Materialet plockas avlägsnas varsamt, rensas och staplas på pall oavsett längden på grävningsarbetet. Skadas material vid grävning ska det ersättas på grävtillståndsinnehavarens bekostnad.

7. Återställning

7.1 Allmänt

Allt återställningsarbete på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska utföras enligt senaste utgåvan av AMA anläggning om inget annat anges. Material som ska användas vid återställning redovisas i Bilaga 1 (Återställningstabell)

7.2 Hårdgjorda ytor

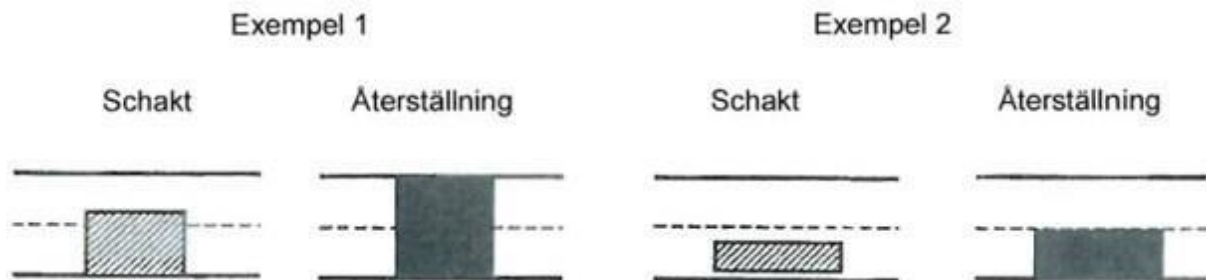
Vid asfalteringsarbeten ska maskinläggning i största möjliga mån utföras. Lager ska utföras med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelse från en 3 meter lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.

Vattensamlingar får inte förekomma på färdigställda slitlager eller på anslutande ytor. Beläggningarna ska vara anpassade i förhållande till nivån på ny beläggningssyta. Efter justeringar är utförda så ska betäckningen ligga max 10 mm under beläggningens överyta (markhöjd). Inga delar får sticka upp ovan överytan. Stödremсор ska bestå av bergkross (0-8 mm) och ska läggas om slitlagrets tjocklek understigen 50 mm. Om slitlagrets tjocklek är 50 mm eller större ska stödremсор utföras i dubbla lager. Stödremсор ska vara lagd senast en vecka efter beläggningens färdigställande.

Vid återställning av beläggningar i körbanor ska skarvar alltid placeras i vägens mitt, körfältslinjer eller kantlinjer. Skarvar vid övergrävning, ska alltid läggas i 90 grader från kantsten i rak linje mot vägens mitt.

I de fall som avståndet är mindre än 1 meter till tidigare beläggningsskarv eller brunnar/kantsten så ska återställning ske till tidigare skarv, brunn eller kantsten.

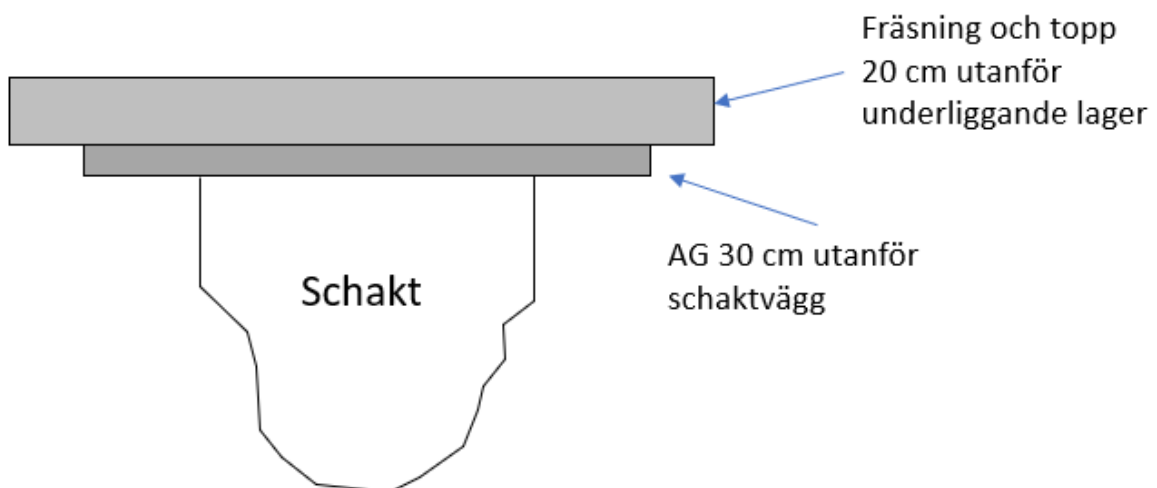
Om grävning/schakt utförs på mer än 50 % av bredden på gatan så ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning enligt exempel 1 och 2 (figur 2).



Figur 2

På gång- och cykelbanor inklusive gator som har en bredd som är mindre än 4.0 meter så ska alltid återställning ske av hela ytans bredd.

Vid återställning i körbanor ska alltid AG läggas 30 cm utanför schaktkanten och anslutningsfräsning minst 20 cm utanför denna yta innan toppbeläggningen tillförs (figur 3).



Figur 3

Vid återställning av gång- och cykelbanor ska alltid toppbeläggningen utföras minst 30 cm utanför schaktkanten.

Vid återställning av övriga slitlager som t.ex. plattor, smågatsten och grus ska alltid detta ske minst 30 cm utanför schaktgropens kant.

Olika alternativ kan användas för återställning av asfalterade ytor efter gräv/schakt arbeten.

- Alternativ 1 innebär att AG-beläggning och toppbeläggning läggs vid samma tillfälle.
- Alternativ 2 innebär att toppbeläggningen läggs vid senare tillfälle. Återställningen utförs då under två tillfällen. Vid första tillfället läggs AG minst 30 centimeter utanför schaktgropen i nivå med topp på anslutande gatu/väganläggning. Vid andra tillfället fräses AG och ny topp läggs minst 20 centimeter utanför AG. Anslutningarna till befintliga ytor ska då mjukgöras så inga skarpa kanter förekommer. Återställning vid andra tillfället ska genomföras av kommunen godkänd entreprenör.

Vilket alternativ som används ska dokumenteras i kvalitetsdokumentationen som ska skickas till Tekniska förvaltningen. Val av alternativ 2 ska särskilt motiveras.

Vägmarkeringar och linjer ska återföras enligt samma utseende som innan grävarbetet påbörjades. Om alternativ 2 används för återställning så ska vägmarkeringar även finnas under det tidsspannet som endast AG- beläggningen ligger.

Innan gång- och cykelbana tas i bruk ska återställningen vara utförd och godkänd.

7.3 Grönytor

Spår och körskador ska luckras upp genom grävning eller rivning till minst 40 cm djup innan matjord läggs ut.

Jord ska, på gräsytor, läggas ut med en lagertjocklek på 200 mm med max stenstorlek på 10 mm, s.k. harpad matjord.

Jord, till planteringsytor, läggs ut med en lagertjocklek på 400 mm med max stenstorlek på 30 mm, s.k. Hasselfors E-jord eller likvärdig.

Mineraljord, till trädytor, läggs ut med en lagertjocklek på 300 mm och toppas med 400 mm s.k. Hasselfors E-jord eller likvärdig.

Träd som tas bort ska återplanteras med nya träd och i de fall det inte är möjligt återplanteras på annan yta alt. ersättas kostnadsfritt.

Grässådd ska alltid utföras med fröblandningen av villa-typ eller likvärdig produkt med en frömängd på 2 kg/100 m². Gräsfröna ska myllas ned och tumlas med gallervält.

Grönytan ska efter arbetets avslut, vara jämn, utan spårigheter och i sådant skick att den kan skötas utan tillkommande anmärkningar.

8. Besiktning

Den sökandes ansvar kvarstår till utförd och godkänd slutbesiktning. Under garantitiden är sökande alltid ansvarig för byggnadstekniska fel som beror på sökandes eller dennes entreprenörs vållande.

8.1 Slutbesiktning

Före utgången datum för grävstillståndets godkända grävningstid ska sökande kalla till slutbesiktning. För slutbesiktningens protokoll ansvara Tekniska förvaltningen. I samband med slutbesiktning överlämnas sökandes egenkontroll samt inmätt läge på ledning.

8.2 Efterbesiktning

När eventuell anmärkning vid slutbesiktning har åtgärdats ska det rapporteras till Tekniska förvaltningen. Sökande föreslår datum för efterbesiktning. Protokoll för efterbesiktning upprättas av Tekniska förvaltningen.

8.3 Garantibesiktning

Garantitiden för återställningsarbetet börjar gälla från när slutbesiktningen är godkänd. Garantitid vid grävdjup på mindre än 1,5 meter är 3 år. Garantitid vid grävdjup över 1,5 meter är 5 år. Ifall Tekniska förvaltningen anser det finns behov för garantibesiktning kallas sökande.

9. Ersättning för framtida underhåll

Varje lednings- och schaktarbete innebär skador och försvagning av väggkroppen och intilliggande beläggning. Sättningar och sprickbildningar är vanligt förekommande efter en grävning. Dessa skador kan uppstå långt efter att grävningsarbetet är avslutat, även om gatan fått ny beläggning. Tekniska förvaltningen begär ersättning för det framtida underhållet som grävningar förorsakar. Ingen ersättning krävs om ytan för återställning överstiger 300 m².

Den framtida ersättningen indexuppräknas enligt entreprenadindex i februari varje år. Basår är februari 2014. För asfaltsbeläggningar gäller littera 241 och för stensatta ytor littera 221. Antaganden och förenklingar har gjorts för att underlätta kommunens administration. Nedan antaganden ligger till grund för beräkning av ersättningsnivå:

1. 20 % av antalet återställningar i asfalterade körbanor och gångbanor behöver åtgärdas.
2. 10 % av antalet återställningar i stensatta körbanor behöver åtgärdas.
3. 5 % av antalet återställningar i med betongplattor och gatstens lagda gångbanor behöver åtgärdas.
4. Asfaltsbeläggningars livslängd på körbanor är idag i genomsnitt 25 år.
5. Grävningens arbeten förkortar asfaltsbeläggningars livslängd i körbanor med 5 år.
6. Grusade ytor och grönytor behöver ej åtgärdas efter garantitiden.

Normalåtgärder och snittkostnader för skador har antagits enligt nedan utifrån kommunens gällande avtal för asfaltering och stenläggning 2020-10-01. Alla kostnader är exklusive moms:

Asfalterade körbanor	Fräsning och ny beläggning	420 kr/ m ²
Stensatta körbanor	Justering bärlager och omsättning	540 kr/ m ²
Asfalterade cykel- och gångbanor	Rivning, packning och ny beläggning	380 kr/ m ²
Betong/stensatta gångbanor	Justering av bärlager och omsättning	390 kr/ m ²

Kommunens ersättning består av en fast och en rörlig del. Den fasta delen ersätter administration, kontroll, besiktning, etc. Den fasta ersättningen per grävstillstånd är 2000 kr. Ansökan om grävstillstånd ska gälla arbeten i ett begränsat område som utförs sammanhängande.

Den rörliga delen täcker Tekniska förvaltningens kostnader som uppstår vid åtgärd av skador som uppkommer innan planerade underhållsåtgärd. Kostnaden för att åtgärda skador har beräknats enligt: Andel återställningar som behöver åtgärdas x snittkostnad för normalåtgärd. Se nedan:

Körbanor

Asfalterade 20 % x 420 kr/ m² = 84 kr/ m²

Stensatta 10 % x 540 kr/ m² = 54 kr/ m²

Gång- och cykelbanor

Asfalterade 20 % x 380 kr/ m² = 76 kr/ m²

Sten/plattor 5 % x 390 kr/ m² = 19,5 kr/ m²

Ersättning för tidigareläggning av planerade åtgärder t.ex. ny toppbeläggning tas endast ut på asfalterade körbanor. Medelkostnad för underhållsåtgärder typ toppbeläggningar (inkl. kantstensarbeten, fräsningar etc) är på körbanor 150 kr/m². Ersättningen för tidigareläggningar av planerade åtgärder blir: Grävningars orsakade förkortning av livslängd x medelkostnad för underhållsåtgärd. För asfalterade körbanor innebär detta att ersättningen blir 20 % x 150 kr/m² = 30 kr/m².

Total rörlig ersättning som Tekniska förvaltningen kommer att ta ut blir:

Körbanor

Asfalterade 114 kr/ m²

Stensatta 54 kr/ m²

Gång- och cykelbanor

Asfalterade 76 kr/ m²

Sten/plattor 19,5 kr/ m²

Ytan som skall ligga till grund för beräkning skall vara ledningsschaktens yta. Mängduppgifter skall redovisas i samband med att arbetet klar anmäls i systemet för Grävansökan. På gångbanor där hela bredden återställts med ny asfaltbeläggning på en sträcka om minst 20 m skall ingen ersättning tas ut.

Exempel. Ett ledningsarbete har medfört att man återställt ledningsschakten i en asfalterad körbana (100 m²) och en gatstens- och plattbelagd gångbana (200 m²). Kommunens ersättning för framtida underhåll blir:

2 000 kr + (100 m² x 114 kr/m²) + (200 m² x 19,5 kr/m²) = 17 300 kr (exklusive moms)
(fast) (rörlig) (rörlig)

10. Avbrutet arbete och påföljder

Kommunen kan besluta att avbryta sökandes grävarbete om inlämnade handlingar inte stämmer överens med arbetet.

10.1 Avbrytande av arbete

I fall där godkänd grävning riskerar säkerheten för trafik och tredje man kan Tekniska förvaltningen, efter information till sökande, omedelbart avbryta arbetet. Avvikelse från trafikanordningsplan, polistillstånd för belamring, säkerhetsföreskrifter och gällande grävbestämmelser med eventuella villkor kan också medföra att Tekniska förvaltningen avbryter arbetet. Vid avbrutet arbete äger kommunen rätt att med nödvändiga medel, på sökandes bekostnad, åtgärda avvikelser samt återställa ytor och mark.

10.2 Påföljder

Kommunen kan komma att polisanmäla sökande om grävning i allmän platsmark påbörjas innan avtal, trafikanordningsplan och grävstillstånd har upprättats. Sökande kan då bli ansvarig att på egen bekostnad återställa grävningen samt bekosta Tekniska förvaltningens administrativa kostnader för att avbryta arbete.

Utförs återställning med avvikelser från kommunens återställningstabell (bilaga1), gällande material, standard och tjocklek ska sökande göra om återställningsarbetet på egen bekostnad.

Om upprepade brister i säkerheten eller utförandet förekommer och sökande ej åtgärdat dessa, trots påtalan, äger Bjuvs Kommun rätt att ej bevilja ytterligare grävstillstånd för framtida arbeten till den specifika aktören.

Utöver sökandes kostnad för återställning om arbetet avbryts tillkommer vite vid överträdelser enligt följande:

- Om giltigt grävstillstånd ej finns eller innehållet i grävansökan inte överensstämmer med verkligheten, debiteras ledningsägaren en avgift på 15 000 kr exkl moms per tillfälle.

- Om godkänd TA-plan saknas eller inte finns på arbetsplatsen, debiteras ledningsägaren 5.000 kr exkl moms per tillfälle
- Om Information saknas enligt gällande grävbestämmelser, debiteras ledningsägaren en avgift av 5.000 kr exkl moms per tillfälle.

Bilaga 1 Återställningstabell

Överbyggnadstyp 1:1	Huvudgator, industrigator och bussgator med asfalt
40 mm	ABS 11 70/100
70 mm	AG 22 70/100
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
450 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
640 mm	

Överbyggnadstyp 1:2	Lokalgator med asfalt
40 mm	ABT 11 70/100
45 mm	AG 22 70/100
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
565 mm	

Överbyggnadstyp 2:1	Lokalgator med plattor
60 mm	Plattor
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
570 mm	

Överbyggnadstyp 2:2	Lokalgator med gatsten
100 mm	Plattor
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
610 mm	

Överbyggnad 2:3	Lokalgator med grus
20 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager (0-20 mm)
80 mm	Bärlager (0- 45 mm)

400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
540 mm	

Överbyggnadstyp 3:1	Gång- och cykelbanor med asfalt
40 mm	ABT 8 160/220
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
350 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
470 mm	

Överbyggnadstyp 3:2	Gång- och cykelbanor med grus
15 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager (0-20 mm)
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
225 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
360 mm	

Överbyggnadstyp 3:3	Gång- och cykelbanor med plattor
60 mm	Betongplattor
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
440 mm	

Överbyggnadstyp 3:4	Gång- och cykelbanor med gatsten
100 mm	Betongplattor
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
480 mm	

Överbyggnadstyp 4	Ytor med kullersten
100 mm	Kullersten
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
510 mm	